

### III URBANLINE




Statinio projektuotojas: UAB „URBAN LINE“  
Įmonės kodas: 300149157  
Adresas: Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius  
Tel. / el. p.: 8 699 19380 / info@urbanline.lt

STATYTOJAS: Klaipėdos miesto savivaldybė  
STATYTOJO ADRESAS: Liepų g. 11, LT-91052 Klaipėda  
UŽSAKOVAS: UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė  
UŽSAKOVO ADRESAS: Pramonės g. 8, LT-94102 Klaipėda

SUTARTIES PAVADINIMAS: Detaliojo plano sprendinių įgyvendinimo sutartis  
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švėpelių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. kapitalinio remonto projektas  
STATINIO PROJEKTO NUMERIS: UL-19-0336  
STATINIO PROJEKTO ETAPAS: Statinio kapitalinio remonto techninis projektas  
STATINIO PAVADINIMAS: 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės (įvažiavimas)  
STATINIO KATEGORIJA: 01 Nesudėtingasis statinys, II grupė  
STATINIO PROJEKTO DALIS: Bendroji dalis / Susisiekimo dalis  
BYLOS ŽYMUO: BD / S  
BYLOS LAIDOS ŽYMUO: 0  
BYLOS IŠLEIDIMO DATA: 2019-12

Statytojas

Tvirtinu

Projektuotojas ir pareigos	Parašas	Kvalifikacija patvirtinančio dok. Nr.	Vardas Pavardė
UAB „URBAN LINE“ DIREKTORIUS			Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO VADOVAS		25326	Vitalijus Aleksandrovas
STATINIO PROJEKTO DALIES VADOVAS (S, SO)		29450	Vitalijus Aleksandrovas

## STATINIO PROJEKTO DALIES BYLŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Bylos žymuo	Laida	Bylos pavadinimas	Pastabos
1.	BD/S	0	Bendroji dalis/ Susisiekimo dalis. 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvės	

## STATINIO PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS

### TEKSTINIAI DOKUMENTAI

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	1	0	Antraštinis lapas		1
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.PDŽ-01	2	0	Statinio projekto dalies dokumentų žiniaraštis		2-3
UL-19-0336-XX-KRP-PSŽ-01	1	0	Statinio projekto sudėties žiniaraštis		4
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BSR-01	1	0	Bendrieji statinių rodikliai		5
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01	4	0	Normatyvinių dokumentų žiniaraštis		6-9
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BAR-01	14	0	Bendrasis aiškinamasis raštas		10-23
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	7	0	Bendroji techninė specifikacija		24-30
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	9	0	Techninės specifikacijos (Susisiekimas)		31-39
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.SŽ-01	2	0	Sąnaudų žiniaraštis (Susisiekimas)		40-41
-	1	-	Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas		42

### PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI I

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos	Lapo Nr.
-	7	-	Statinio projektavimo užduotis (techninė užduotis)		43-49
-	2	-	Statinio registrų išrašas		50-51
-	6	-	Įmonės registravimo pažymėjimo kopija		52-57
-	2	-	Specialistų, rengusių projektą, kvalifikacijos atestatų kopijos		58-59
-	1	-	Projekto atsakingų darbuotojų paskyrimo dokumentas		60
-	1	-	Licencijuotos programinės įrangos sąrašas		61

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> <small>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>		
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">-</div>		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<div style="position: relative; height: 100px;"> </div>		
			<i>Dokumento pavadinimas:</i> <b>STATINIO PROJEKTO DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</b>		<i>Laida</i> <b>0</b>
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b> <b>UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		<i>Dokumento žymuo</i> <b>UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.PDŽ-01</b>		<i>Lapas</i> <b>1</b>
					<i>Lapų</i> <b>2</b>

**GRAFINIAI DOKUMENTAI**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-01	1	0	Situacijos schema, M 1:2500		62
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.B-02	1	0	Dangų, eismo organizavimo ir nužymėjimo planas, M 1:500		63
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.B-03	1	0	Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai, M 1:50		64
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-05	1	0	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas		65
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-06	1	0	Principinė kelio darbų vietos aptvėrimo kelio ženklais schema		66

**PRIDEDAMIEJI DOKUMENTAI II**

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>	<i>Lapo Nr.</i>
-	7	-	Derinimai su institucijomis		67-73

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>	<i>Laida</i>
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.PDŽ-01	2	2	0

## STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Bylos žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
1.	BD/ S	0	Bendroji dalis / Susisiekimo dalis. 01 Susisiekimo komunikacijos: gatvė	
2.	ER	0	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) dalis. 02 Inžineriniai tinklai: elektroninių ryšių tinklai	
3.	LE	0	Elektrotechnikos dalis (AB ESO). 03 Inžineriniai tinklai: elektros tinklai	
4.	KS	0	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis	

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui		
<i>Laida</i>	<i>Išleidimo data</i>	<i>Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</i>		
<i>Kval. patv. dok. Nr.</i>	<b>III URBANLINE</b> <small>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</small>		<i>Statinio projekto pavadinimas</i> <b>IVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
			<i>Statinio numeris ir pavadinimas</i> <div style="text-align: center; font-size: 2em;">-</div>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<i>Dokumento pavadinimas:</i>  <b>STATINIO PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS</b>	
LT	<i>Statytojas ir (arba) Užsakovas</i> <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b> <b>UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		<i>Dokumento žymuo</i>  <b>UL-19-0366-XX-KRP-PSŽ-01</b>	
			<i>Lapas</i>	<i>Lapų</i>
			1	1



## BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: gatvės:</b>			
<b>1. Įvažiavimas (nuo Rimkų g. iki Švepelių g.)</b>			Registruotas inžinerinis statinys, unik. Nr. 4400-3186-1780
1.1. Kategorija	–	D <sub>S</sub>	Minimalus plotis nuo RL 5,0 m arba iki artimiausių suformuotų žemės sklypų
1.2. Ilgis*	Km*	0,611	
1.3. Važiuojamosios dalies plotis	m	4,0; 6,0	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	1; 2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	4,0; 3,0	
<b>IV. INŽINERINIAI TINKLAI:</b>			
<b>2. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai</b>			
2.1. Tinklo ilgis*	m	185	
2.2. tinklo laidininkų porų skaičius ir skerspjūvis	vnt.; mm <sup>2</sup>	20x2x0,8	

Pastaba: \*Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas, kvalif. atest. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

0	2019-02	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas	
			<b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
25326		SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas
				-
				Dokumento pavadinimas:
				<b>BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI</b>
				Laida
				0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas		Dokumento žymuo	
	<b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b>		<b>UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BSR-01</b>	
	<b>UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		Lapas	Lapų
			1	1

**LR ĮSTATYMŲ, STATYBOS NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ BEI STANDARTŲ, KURIAIS  
VADOVAUJANTIS PARENGTAS PROJEKTAS, SĄRAŠAS**

1. LR aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75; TAR 2019-10-31, i.k. 2019-17359);
2. LR atliekų tvarkymo įstatymas (Žin., 1998, Nr. 61-1726; TAR 2019-10-01; i.k. 2019-15589);
3. LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas (Žin., 2003, Nr. 70-3170; TAR 2019-12-10, i.k. 2019-19861);
4. LR kelių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 44-1076; TAR 2019-06-20, i.k. 2019-09959);
5. LR geodezijos ir kartografijos įstatymas (Žin., 2001, Nr. 62-2226; TAR 2017-07-13, i. k. 2017-12174);
6. LR nekilnojamojo turto kadastro įstatymas (Žin., 2000, Nr. 58-1704; TAR 2019-12-19, i.k. 2019-09965);
7. LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas (Žin., 1996, Nr. 82-1965; TAR 2017-07-05, i.k. 2017-11562);
8. LR statybos įstatymas (Žin., 1996; Nr. 32-788; TAR 2019-12-10, i.k. 2019-19865);
9. LR saugaus eismo automobilių kelių įstatymas (Žin., 2000, Nr. 92-2883; TAR 2019-01-21, i.k. 2019-00863);
10. LR saugomų teritorijų įstatymas (Žin., 1993, Nr. 63-1188; TAR 2019-12-19, i.k. 2019-20660);
11. LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR 2019-06-19, i.k. 2019- 9862);
12. LR teritorijų planavimo įstatymas (Žin., Žin., 1995, Nr. 107-2391; TAR 2019-06-10, i.k. 2019-9401);
13. LR visuomenės sveikatos priežiūros įstatymas (Žin., 2002-06-07, Nr. 56-2225; TAR 2019-06-19, i.k. 2019-09848);
14. LR želdynų įstatymas (Žin., 2007, Nr. 80-3215; TAR 2019-06-19, i.k. 2019-09857);
15. LR žemės įstatymas (Žin., 1994, Nr. 34-620; TAR 2019-12-19, i.k. 2019-20662);
16. LR žemės gelmių įstatymas (Žin., 1995, Nr. 63-1582; TAR 2019-10-31, i.k. 2019-17357);
17. LST 12591:2009 „Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai“
18. LST 1436:2007+A1:2009 „Kelių ženklavimo medžiagos. Kelių naudotojams skirtos kelio horizontaliojo ženklinimo ženklų charakteristikos“;
19. LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“;
20. LST 1569:2012 „Statinio projektas. Lauko inžinerinių tinklų grafiniai ženklai“;
21. LST EN 206:2014 „Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis“;
22. LST EN 12899:2008 „Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai“;
23. LST EN 60068-2-1:2007 „Aplinkos poveikio bandymas“;
24. LST EN 60068-2-30:2006 „Aplinkos poveikio bandymai. 2-30 dalis. Bandymai. Db bandymas. Drėgnasis ciklinis kaitinimas (12 h + 12 h ciklas) (IEC 60068-2-30:2005)“;
25. LST EN 60068-2-64:2008 Aplinkos poveikio bandymai. 2-64 dalis. Bandymai. Fh bandymas. Plačiajuostė atsitiktinė vibracija ir nurodymai (IEC 60068-2-64:2008);
26. LST EN 50556:2011. „Signalinės kelių eismo sistemos“;
27. Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas. Patvirtintas LR Aplinkos ministro 2007 m. balandžio 02 d. įsakymu Nr. D1-193. (Žin., 2007, Nr. 42-1594; TAR 2018-09-07, i.k. 14232);
28. Nuotekų tvarkymo reglamentas. Patvirtintas LR aplinkos ministro 2006 m. gegužės 17 d. įsakymu Nr. D1-236 (TAR 2018-09-28, i.k. 15266);
29. Geodezijos ir kartografijos techninis reglamentas GKTR 2.08.01:2000 „Statybiniai inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai“, patvirtintas Valstybinės geodezijos ir kartografijos tarnybos prie LR Vyriausybės direktoriaus 2000 m. balandžio 25 įsakymu Nr. 33 (Žin., 2000, Nr. 36-1020);
30. Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Patvirtintas LR aplinkos ministro ir LR susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu Nr. D1-11/3-3 (Žin., 2008, Nr. 9-322; TAR 2014-12-18, i.k. 2014-19986);

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	<div>III URBANLINE</div> <div>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</div>			Statinio projekto pavadinimas	
				ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
				-	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<div>Dokumento pavadinimas:</div> <div>NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS</div> <div>Laida</div> <div>0</div>		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ			Dokumento žymuo	
				UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01	
			Lapas	Lapų	
			1	4	

31. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2015 m. gruodžio 10 d. įsakymu Nr. D1-901 (TAR 2015-12-11, i.k. 2015-19649; TAR 2019-12-03, i.k. 2019-19413);
32. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2002 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. 622 (Žin., 2002, Nr. 119-5372; TAR, 2018-06-52, i.k. 2018-10128);
33. Statybos techninis reglamentas STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. spalio 27 d. įsakymu Nr.D1-713 (TAR 2017-11-30, i.k. 2017-19072);
34. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyinėjimai“, patvirtintas LR Aplinkos ministro 2011 m. gruodžio 29 d. įsakymu Nr. D1-1053 (Žin., 2012, Nr. 5-144);
35. Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 07 d. įsakymu Nr. D1-738 (TAR 2016-11-11, i.k. 2016-26687; TAR 2018-12-28, i.k. 2018-21744);
36. Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 12 d. LR aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-878 (TAR 2016-12-12, i.k. 2016-8700; TAR 2019-10-10, i.k. 2019-16145);
37. Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, Statinio statybos priežiūra“, patvirtintas 2016 m. gruodžio 02 d. įsakymu Nr. D1-848 (TAR 2016-12-02, i.k. 2016-28228; TAR 2018-06-07, i.k. 10580);
38. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2005 m. rugsėjo 21 d. įsakymu Nr. D1-455 (Žin., 2005, Nr. 115-4195);
39. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 422 (Žin., 2000, Nr. 17-424; 2002, Nr. 96-4233);
40. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 1999 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 420 (Žin., 2000, Nr. 8-215; 2002, Nr. 106-4776);
41. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2007 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. D1-706 (Žin., 2008, Nr. 1-34);
42. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-132 (Žin., 2008, Nr. 35-1256);
43. Statybos techninis reglamentas STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. kovo 12 d. įsakymu Nr. D1-131 (Žin., 2008, Nr. 35-1255);
44. Statybos techninis reglamentas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2004 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-91 (Žin., 2004, Nr. 54-1851; TAR 2016-06-28, i.k. 2016-17743);
45. Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2019 m. lapkričio 4 d. įsakymu Nr. D1-653 (TAR 2019-11-05, i.k. 2019-17624);
46. Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, patvirtintas LR aplinkos ministro 2014 m. birželio 17 d. įsakymas Nr. D1-533 (TAR 2014, i.k. 2014-076; TAR 2019-12-31, i.k. 2019-21759);
47. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB;
48. LR Vyriausybės 1995 m. rugpjūčio 14 d. nutarimas Nr. 1116 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ (Žin., 1995, Nr. 68-1656);
49. LR Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimas Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ (Žin., 2008, Nr. 33-1151; TAR 2018-06-05, i.k. 2018-09339);
50. Atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 1999 m. liepos 14 d. įsakymu Nr. 217 įsakymu (Žin., 1999, Nr. 63-2065; TAR 2018-09-24, i.k. 14957);
51. Elektros tinklų apsaugos taisyklės, patvirtintos LR energetikos ministro 2010 m. kovo 29 d. įsakymu Nr. 1-93 (TAR 2019-11-21, i.k. 2019-18565);
52. Elektroninių ryšių infrastruktūros įrengimo, žymėjimo, priežiūros ir naudojimo taisyklės, patvirtintos LR ryšių reguliavimo tarnybos direktoriaus 2011 m. spalio 14 d. įsakymu Nr 1V-978 (Žin., 2011, Nr. 126-6011; TAR 2017-01-12, i.k. 2017-00824);
53. Pavojingų darbų sąrašas, patvirtintas LR Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 3 d. nutarimu Nr. 1386 (Žin., 2002, Nr. 87-3751; 2010, Nr. 40-1911);

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01</b>	2	4	0

54. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo, patvirtintos LR aplinkos ministro 2001 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. 540 (Žin., 2001, Nr. 95-3372; TAR 2019-12-17, i.k. 2019-20302);
55. Gaisrinės saugos pagrindiniai reikalavimai, patvirtinti Priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo departamento direktoriaus prie LR vidaus reikalų ministerijos 2010 m. gruodžio 07 d. įsakymu Nr. 1-338 (Žin., 2010, Nr. 146-7510; TAR 2016-03-02, i.k. 2016-04108);
56. Higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomenės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta LR sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (Žin., 2011, Nr. 75-3638; TAR 2018-02-13, i.k. 2018-2188);
57. Sanitarinių apsaugos zonų ribų nustatymo ir režimo taisyklės, patvirtintos LR sveikatos ministro 2004 m. rugpjūčio 19 d. įsakymu Nr. V-586 (Žin., 2004, Nr. 134-4878; TAR 2019-12-11, i.k. 2019-19908);
58. Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atveju, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-87 (Žin., 2008, Nr. 17-611; TAR 2017-01-04, i. k. 2017-00461);
59. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymu D1-637 (Žin., 2007, Nr. 10-403; TAR 2018-06-06, i.k. 9445);
60. Želdinių atkuriamosios vertės nustatymo metodika, patvirtinta LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. D1-94 (Žin., 2008, Nr. 18-658; 2008, Nr. 74-2905);
61. Želdinių atkuriamosios vertės įkainiai, patvirtinti LR aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343 „Dėl“ (Žin., 2008, Nr. 74-2907; TAR 2016-02-01, i.k. 2016-02009);
62. Želdinių apsaugos, vykdančios statybos darbus, taisyklės, patvirtintos LR aplinkos ministro 2010 m. kovo 15 d. įsakymu Nr. D1-193 (Žin., 2010, Nr. 31-1454);
63. Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės [T APM 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-151 (Žin., 2010, Nr. 72-3698);
64. Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės [T ASFALTAS 08, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-16 (Žin., 2009, Nr. 8-308; TAR, 2017-05-02, i. k. 2017-7185);
65. Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės [T SBR 07, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu Nr. V-18 (Žin., 2007, Nr. 16-624; TAR 2017-05-02, i.k. 2017-7186);
66. Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės [T SS 17, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. balandžio 03 d. įsakymu Nr. V-111 (TAR 2017-04-04, i.k. 2017-05513);
67. Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės [T ŽS 17, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2017 m. balandžio 18 d. įsakymu Nr. V-161 (TAR 2017-04-18, i.k. 2017-06547);
68. Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2012 m. sausio 31 d. įsakymu Nr. 3-83 (Žin., 2012, Nr. 20-914);
69. Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus įsakymu 2019 m. sausio 25 d. Nr. V-16 (TAR 2019-01-25, i.k. 2019-1141);
70. Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės KPT TAS 09, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 07 d. įsakymu Nr. V-8 (Žin., 2010, Nr. 5-0);
71. Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės KPT VNS 16, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2016 m. rugpjūčio 31 d. įsakymu Nr. V-476 (TAR 2016-08-31, i. k. 2016-22970);
72. Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės P[IT KŽA 08, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (Žin., 2008, Nr. 118-4489; 2012, Nr. 41-2036);
73. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2019 m. liepos 11 d. įsakymu Nr. 3-347 (TAR 2019-07-11, i.k. 2019-11483);
74. Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos R ISEP 10, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2010 m. birželio 9 d. įsakymu Nr. V-146 (Žin., 2010, Nr. 70-3538; TAR 2016-05-18, i.k. 2016-13359);
75. Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas TRA ASFALTAS 08, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. sausio 12 d. įsakymu Nr. V-15 (Žin., 2009, Nr. 8-307; TAR

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01</b>	3	4	0

- 2016-06-30, i.k. 2016-17949);
76. Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas TRA BE 08/15, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2015 m. gruodžio 08 d. įsakymu VE-24 (TAR 2015-12-08, i.k. 2015-19468);
  77. Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas TRA BITUMAS 08/14, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. kovo 17 d. įsakymu V-86 (TAR 2014-03-17, i.k. 2014-03158);
  78. Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA SBR 07, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2007 m. sausio 30 d. įsakymu V-17 (Žin., 2007, Nr. 16-621);
  79. Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. birželio 17 d. įsakymu Nr. V-110 (TAR, 2019-06-18, i.k. 2017-9738);
  80. Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas TRA CBR 19, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2019 m. gruodžio 20 d. įsakymu Nr. V-191 (TAR 2019-12-20, i.k. 2019-20833);
  81. Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. vasario 20 d. įsakymu Nr. V-69 (TAR 2014-02-20, i.k. 2014-01840);
  82. Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas TRA TAS-PL 09, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2010 m. sausio 07 d. įsakymu Nr. V-7 (Žin., 2010, Nr. 5-0; Nr. 5-239);
  83. Automobilių kelių trinkelų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA TRINKELĖS 14, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2014 m. vasario 21 d. įsakymu Nr. 70 (TAR 2014-02-21, i. k. 2014-01955);
  84. Mažatriukšmių asfalto viršutinių sluoksnių įrengimo rekomendacijos R TM 18, patvirtintas LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2018 m. gegužės 28 d. įsakymu Nr. V-121 (TAR, 2018-05-28, i.k. 2018-8522).
  85. Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2012 m. balandžio 16 d. įsakymu Nr. V-87 (Žin., 2004, Nr. 38-1268; 2012, Nr. 46-0);
  86. Statybos rekomendacijos R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos, patvirtintos LAKD prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2002 m. vasario 7 d. įsakymu Nr. 9 (TAR 2015-02-11, i. k. 2015-2055);
  87. Darboviečių įrengimo bendrieji nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir LR sveikatos apsaugos ministerijos 1998 m. gegužės 5 d. įsakymu Nr. 85/233 (Žin., 1998, Nr. 44-1224; TAR 201-07-08, i.k. 2019-11241);
  88. Darboviečių įrengimo statybvietėje nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR aplinkos ministro 2008 m. sausio 15 d. įsakymu Nr. A1-22/D1-34. (Žin., 2008, Nr. 10-362; 2009, Nr. 61-2435);
  89. Darbuotojo, ardančio ir atstatančio statinius, saugos ir sveikatos instrukcija;
  90. Darbuotojų aprūpinimo asmeninėmis apsauginėmis priemonėmis nuostatai, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro 2007 m. lapkričio 26 d. įsakymu Nr. A1-331 (Žin., 2007, Nr. 123-5055);
  91. Darbuotojų saugos ir sveikatos instrukcijų rengimo ir darbuotojų, darbdavių susitarimu pasiūstų laikinam darbui į įmonę iš kitos įmonės instruktavimo tvarkos aprašas, patvirtintas LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2012 m. rugpjūčio 10 d. įsakymu Nr. V-240. (Žin., 2012, Nr. 96-4944);
  92. Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis, patvirtinti LR socialinės apsaugos ir darbo ministro ir LR sveikatos apsaugos ministro 2006 m. spalio 23 d. įsakymu Nr. A1-293/V-869 (Žin., 2006, Nr. 116-4417);
  93. Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje DT 5-00, patvirtintos LR vyriausiojo valstybinio darbo inspektoriaus 2000 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 346 (Žin., 2001, Nr. 3-74; 2011, Nr. 77-3785);
  94. Pirminės gaisro gesinimo priemonės;
  95. Statybos aikštelės priešgaisrinės saugos instrukcija;
  96. Vikšrinių, ratinių, automobilių ir automobilinio tipo su specialiaja važiuokle kranų kranininko saugos ir sveikatos instrukcija;
  97. Šimkus J. „Gruntų mechanika, pagrindai ir pamatai“;
  98. Klaipėdos miesto teritorijos bendrasis planas.

Taip pat gali būti naudojami kiti sąraše nepaminėti teisės aktai, reglamentuojantys projektavimo veiklą.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01</b>	4	4	0

## BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### IVADAS

Kapitalinio remonto projektas (toliau – projektas) parengtas, remiantis Klaipėdos miesto savivaldybės patvirtinta Statinio projektavimo užduotimi.

Projekto pavadinimas – Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švepelų g., Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. kapitalinio remonto projektas.

Projekto etapas – Statinio kapitalinio remonto techninis projektas.

Statinio kategorija – Nesudėtingasis statinys, II grupė.

Vadovaujantis Statybos įstatymo 6 str., 4 p. ir STR 1.04.04:2017 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka įstatymų, kitų teisės aktų, Projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, visuomenės, neįgaliųjų integracijos ir trečiųjų asmenų interesų.

### ESAMA SITUACIJA

#### Gatvės apibūdinimas

Klaipėda – trečias pagal gyventojų skaičių miestas Lietuvoje, įsikūręs Vakarų Lietuvoje, ties Kuršių marių ir Baltijos jūros susilieimo vieta. Svarbiausias Vakarų Lietuvos pramonės centras bei kelių, geležinkelių ir jūrų transporto mazgas.

Šiame projekte nagrinėjama gatvė Įvažiavimas yra pietinėje Klaipėdos miesto dalyje ir patenka į Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos teritoriją. Įvažiavimo pradžia – sankryža su Rimkų g., pabaiga – Švepelų g. Įvažiavimas yra registruotas inžinerinis statinys keliais ruožais, unik. Nr. 4400-3186-1780 ir unik. Nr. 4400-3217-0893, kurie nuosavybės teise priklauso Klaipėdos miesto savivaldybei. Bendra gatvės ilgis – 0,632 km.

Nagrinėjamo Įvažiavimo aplinka – neurbanizuota. Vienoje pusėje išsidėstę Rimkų geležinkelio stoties privažiuojamieji keliai ir jų teritorija, kitoje pusėje – dalinai užsatyti komercinės ir pramoninės paskirties žemės sklypai.

Šiame projekte nagrinėjamas 0,611 km ilgio Įvažiavimo ruožas nuo sankryžos su Švepelų g. iki Rimkų pervažos, turintis žvyro dangą. Įvažiavimo plotis kinta nuo 3,00 iki 6,0 m.

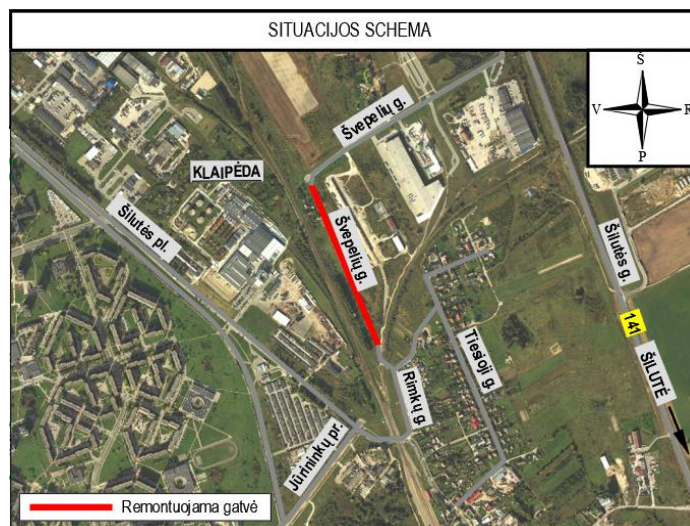
Dėl žvyro dangos ir joje atsiradusių provežių bei nelygumų sukeliamas važiavimo diskomfortas, gadinami kelkraščiai ir žalieji plotai, tai kenkia ne tik aplinkai ir transporto priemonėms, bet ir visai teritorijos socialinei ekonominei gerovei.

Įvažiavimo zonoje išsidėstę tokie inžineriniai tinklai: elektros tinklai, ryšių kabeliai, vandentiekio tinklai.

Nagrinėjamo Įvažiavimo eismo intensyvumas yra nedidelis, eismo srautus daugiausiai sudaro Švepelų g. ir aplinkinėse gatvėse įsikūrusių pramoninių ir komercinių įmonių transportas.

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas <b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumento pavadinimas: <b>BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS</b>	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		Dokumento žymuo <b>UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01</b>	Lapas 1
				Lapų 14





1 pav. Situacijos schema

## KAPITALINIO REMONTO PROJEKTO SPRENDINIAI

Visi siūlomi projektiniai sprendiniai atitinka teritorijų planavimo, aplinkosaugos, kraštovaizdžio, saugomų teritorijų apsaugos reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų projekto rengimo dokumentus, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentus, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Šiame projekte pateiktas remontuojamos gatvės, kelkraščių bei jų dangos konstrukcinių elementų tvarkymo pagrindimas.

## Statybos darbų stadijos, statinių planinis sprendimas

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
3. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
4. Kelkraščių įrengimas;
5. Eismo organizavimopriemonių įrengimas;
6. Teritorijos sutvarkymo darbai.

## Paruošiamieji darbai

Prieš pradėdant vykdyti pagrindinius statybos darbus, atliekami paruošiamieji darbai: statybos ir medžiagų sandėliavimo aikštelės įrengimas, nužymima kelio trasa.

Statybų metu statybos vietos aptveriamos, vadovaujantis T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis“. Minimalios statybinės medžiagos sandėliuojamos suderintose su Statytoju vietose.

Darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

## Žemės darbai

Kasimo darbai apima gruntų iškasimą, jų pašalinimą ir pakrovimą į transporto priemones. Išverstas gruntas profiluojamas taip, kad nebūtų plaunamas paviršinio vandens ir negalėtų užslinkti ant šalia esančių plotų. Žemės darbai turi būti atliekami vadovaujantis projekto brėžiniais, sąnaudų kiekių žiniaraščiais ir darbų aprašymu bei statybos rekomendacijomis.

## Projektiniai sprendiniai

Vadovaujantis Statinio projektavimo užduotimi, numatoma sutvarkyti [važiavimą, įrengiant asfalto dangą bei kelkraščius iš žvyro dangos.

## Važiuojamoji dalis

Remontuojama gatvė atitinka D<sub>s</sub> kategorijai keliamus reikalavimus. Gatvės važiuojamosios dalies plotis numatomas nuo 4,0 m iki 6,0 m. Gatvės eismo juostų skaičius kinta nuo 1 iki 2, eismo juostos plotis – 4,0 ir 3,0 m. Remontuojamos gatvės ilgis – 0,611 km. Projektuojama gatvės danga – asfaltas. Gatvės danga įrengiama ant esamo stabilizuoto pagrindo sluoksnio.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	2	14	0

Gatvė nuo PK 5+00 iki PK 6+14 įreminama betoniniais gatvės bordiūrais 100x30x15.

#### Kelkraščių įrengimas

Iš abiejų gatvės pusių projektuojama 12 cm storio kelkraščių danga iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/32, pridėnant 30 % skaldos. Kelkraščiai visu kelio ilgiu projektuojami 1,0 m pločio.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

#### **Dangų konstrukcijų įrengimo darbai**

Remontuojama gatvė atitinka D<sub>s</sub> kategorijai keliamus reikalavimus. Dangų konstrukcija parinkta remiantis Statybos techniniu reglamentu STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai bendrieji reikalavimai“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis „KPT SDK 19“.

#### *Gatvės dangos konstrukcija:*

- 4 cm storio viršutinis asfalto sluoksnis iš mišinio AC 11 VS;
- 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;
- 35 cm stabilizuoto pagrindo įrengimas iš esamos dangos konstrukcijos, įterpiant jonų mainus gerinančius priedus ir hidraulinius rišiklius;
- Esama žemės sankasa.

Detalūs dangų konstrukcijų parinkimo sprendiniai pateikti Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžiniuose.

#### **Skersiniai profiliai**

Gatvės važiuojamosios dalies skersinis nuolydis projektuojamas vienslaitis – 2,5 %. Projektuojamais nuolydžiais prisijungiama prie esamų paviršių nuolydžių.

Detalūs skersinių profilių parinkimo sprendiniai pateikti Dangos konstrukcijos skersinių profilių brėžiniuose.

#### **Paviršinio vandens nuvedimo sprendiniai**

Paviršinis vanduo nuo kelio važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu ir išilginiu nuolydžiais į žemiausias reljefo vietas ir projektuojamus griovius. Taip pat numatoma įrengti pokonstrukcinį drenažą, kuriuo vanduo išleidžiamas į aplinką žemiausioje reljefo vietoje, apie 150 m atsumu nuo pervažos. Paviršinių lietaus nuotekų surinkimo tinklai neprojektuojami.

#### **Baigiamieji darbai**

Baigiamieji darbai apima teritorijos, esančios darbų vykdymo zonoje, sutvarkymą: pažeistų plotų rekultivavimą, viršutinio dirvožemio sluoksnio atstatymą, vejų užsėjimą, statybinių šiukšlių išvežimą.

### **KITA INFORMACIJA**

#### **Atliekų surinkimas**

Po projekte numatytų remonto darbų statybinės atliekos išvežamos ir statybvietė sutvarkoma.

#### **Inžineriniai tinklai**

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: aukštos įtampos elektros požeminė linija ir požeminių ryšių linijos. Šiuo projektu numatoma apsaugoti elektros kabelį ties PK 5+55.

Lygiagrečiai vykdomais projektais numatoma sutvarkyti požemines komunikacijas: apsaugoti arba iškelti požeminius ryšių kabelius (Elektroninių ryšių dalis UL-19-0336-ER) ir elektros perdavimo linijų kabelius (Elektrotechnikos dalis (AB ESO) UL-19-0336-LE).

#### **Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu**

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkines teritorijas ir pastatus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

#### **Tretieji asmenys**

Kapitalinio remonto projekto sprendiniai pateikti [važiavimo registruoto inžinerinio statinio ribose, todėl Projektas parengtas nepažeidžiant trečiųjų asmenų interesų.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	3	14	0



**PASTABOS:**

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų. Pažeidus sutvarkyti.
3. Esant būtinybei prisijungti prie esamų tinklų, patenkančių po projektuojamo asfalto dangą, asfalto dangą turi būti atstatyta minimaliu plotu.
4. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
5. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytiems aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
6. Esamų inžinerinių komunikacijų požeminių sklendžių kapos ir šulinių liukai, patenkantys po naujai projektuojamomis dangomis, privalo būti paaukštinti ar nužeminti iki projekto aukščio, pakeičiant netinkamus naujais (plaukiojančio tipo) su atitinkama simbolika.
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
8. Esant neatitikimams tarp projekto sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	4	14	0

**UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01**

## PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO SKYRIUS

### STATYBOS DARBŲ PARUOŠIMAS

#### *Paruošiamieji darbai*

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projekcinė-techninė dokumentacija ir gauti atitinkami statybai leidimai:

- leidimą statyti – vykdyti darbus (gauna Statytojas);
- leidimą vykdyti žemės darbus;
- paskyra – leidimus darbams pavojingose zonose;
- parengtas technologijos (darbų vykdymo) projektas (rengia Rangovas).

Rangovinė organizacija (bendrovė), parengtame darbų vykdymo projekte (technologiniame) projekte gali koreguoti arba dalinai keisti statybos paruošimo ir organizavimo projekte priimtus sprendimus, jeigu tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbų saugos reikalavimų.

#### *Statybvietės paruošimas*

Visi statybos darbai bus vykdomi statinio ribose, neįlendant į privačių žemės sklypų ribas. Prieš darbų pradžią, visi numatomi atlikti darbai turi būti suderinti su Statytoju.

Iki statybų darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- pasirūpinti medžiagomis darbo zonų laikinam aptvėrimui, įrengti laikiną tvorą (įrengiama nekasant grunto);
- įrengti laikiną privažiavimą prie darbų vykdymo zonos;
- pastatyti laikinas buitines ir administracines patalpas, įrengti priešgaisrinį postą;
- pasirūpinti energijos šaltiniais statybos darbų metu:
  - a) elektros energijos gaminiui naudoti generatorių;
  - b) geriamo vandens poreikiui naudoti vandens talpyklą;
- pastatyti informacinį stendą apie atliekamus darbus;
- sudaryti sutartį su statybines atliekas utilizuojančia įmone, turinčia atitinkamą sertifikatą;
- esant reikalui, atjungti lauko inžinerinių tinklus, kurie bus remontuojami, apie tinklų atjungimą būtina iš anksto pranešti šiuos tinklus eksploatuojančioms organizacijoms ir gauti atitinkamą leidimą.

Statybinės medžiagos ir gaminiai į statybvietę bus atvežami autotransportu. Rekomenduojame statybines medžiagas ir gaminius sandėliuoti laisvose zonose, susiderinus su Statytoju. Sandėliuoti medžiagas ir gaminius pravažiavimo zonoje griežtai draudžiama.

Darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį. Visi esami medžiai išsaugoti, kurių kirtimas projekte nenumatytas.

Vykdam visi darbus, būtina vadovautis galiojančiais normatyviniais dokumentais, teisiniais aktais bei projektu.

**Statybvietės ribos ir aptvėrimas:** Statybvietę rekomenduojama įrengti remontuojamos Švepelio gatvės ruožo kairėje pusėje, ties žemės sklypu, adresu Švepelio g. 9, laisvoje valstybinėje žemėje. Statybvietės teritorija aptverinama laikina vielos tinklo tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys, prie įvažiavimų į statybvietės teritoriją numatyta įrengti ratų plovimo postus. Įrengiant statybvietę, Rangovas turi susiderinti su Statytoju ir gauti iš jo leidimą.

**Laikinių pagalbinių patalpų įrengimas:** Laikinosios patalpos susideda iš:

- persirengimo kambarių ir drabužių spintelių: persirengimo kambariai turi būti įrengti darbuotojams, kurie turi dėvėti darbo drabužius. Į persirengimo kambarius turi būti lengvai patenkama, jie turi būti pakankamai erdvūs, juose turi būti įrengtos sėdimos vietos; persirengimo kambariai turi būti reikiamo dydžio, kai reikia, juose turi būti įrengtos drabužių džiovinimo vietos. Taip pat turi būti įrengtos rakinamos vietos darbuotojų drabužiams bei asmeniniams daiktams saugoti. Jeigu objekte dirbs moterys, joms turi būti įrengti atskiri persirengimo kambariai arba turi būti sudaryta galimybė tuo pačiu persirengimo kambariu naudotis skirtingu metu;

- dušų ir praustuvų: kadangi atliekant šiuos darbus, įrengti dušus nebūtina, netoli darbo vietų ir persirengimo kambarių turi būti įrengtas reikiamas skaičius praustuvų su tekančiu vandeniu (jei būtina – karštu vandeniu). Praustuvai turi būti įrengti vyrams ir moterims atskirai arba sudaryta galimybė jais naudotis atskirai;

- tualetų ir praustuvų: darbuotojams netoli darbo vietų, poilsio bei persirengimo kambarių ir dušų arba prausyklų turi būti įrengtas reikiamas skaičius tualetų ir praustuvų; Kadangi laikinosios buitinės nuotakynės įrengimas nenumatytas, į statybvietę atvežami ir pastatomi „bio“ tualetai.

1 lentelė. Laikinosios patalpos

Patalpų pavadinimas	Skaiciavimo metodika	Plotas
Statinio statybos vadovo ir darbų vadovų patalpos	Vienam žmogui	5 m <sup>2</sup>
Drabužinės	Vienam žmogui	1,13 m <sup>2</sup>
Prausyklos	Vienam žmogui	0,26 m <sup>2</sup>

Žymuo:

UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01

Lapas	Lapų	Laida
5	14	0

Drabužių ir avalynės džiovinimo patalpos	Vienam žmogui	0,2 m <sup>2</sup>
Poilsio ir valgymo patalpos	Vienam žmogui	1 m <sup>2</sup>
Patalpos sušilti	Vienam žmogui	0,1 m <sup>2</sup> (mažiausiai 8 m <sup>2</sup> )
Dušinės	Atsižvelgiant į gamybos proceso sąlygas: - viena dušinė 15 žmonių; - viena dušinė 7 žmonėms; - viena dušinė 5 žmonėms	Dušo kabina – 1,75 m <sup>2</sup> Persirengimo patalpa – 2,0 m <sup>2</sup>
Tualetai	Vienas tualetas 30-čiai žmonių	kabinos dydis 1,2 x 0,8 m

Laikinuosius pastatus siūloma surinkti iš konteinerinių blokų. Tokių konteinerinių blokų svoris – apie 1,6 t. Jie statomi automobiliais kranais, vežami treileriais. Prireikus, jie gali būti statomi vienas ant kito. Pagalbinės patalpos statomos išlygintoje aikštelėje su nuolydžiu  $i = 0,005$ , kad paviršinis vanduo nutekėtų į iškastus griovius.

Buitinių patalpų įrengimo vietas parinks Rangovas.

Pirmosios medicininės pagalbos priemonės (vaistinė) su visais būtinais pirmosios medicininės pagalbos medikamentais ir kitomis medicininėmis priemonėmis pastatomas buitinėse patalpose ir pagal darbų vadovus nurodytose darbo zonose. Pirmosios medicininės pagalbos priemonės turi būti paženklintos specialiu ženklu. Matomose vietose turi būti užrašytas bendrosios pagalbos telefonas Nr. 112.

Įvykus rimtam susižeidimui ar kitai rimtai traumai, nukentėjusiam pirmiausiai vietoje pagal galimybes suteikiama pirmoji medicininė pagalba bei iškviečiama bendruoju pagalbos telefonu grietoji medicininė pagalba ir nedelsiant apie įvykį pranešama Valstybinės darbo inspekcijos teritoriniam padaliniiui.

2 lentelė. Pirmosios pagalbos rinkinys

Medicinos pagalbos ir kitų priemonių pavadinimas	Kiekis	Paskirtis
1. Didelis sterilus tvarstis*, 10 cm x 12 cm	2 vnt.	
2. Karpomas pirmosios pagalbos pleistras*, 10 cm x 6 cm	8 vnt.	
3. Lipnus pleistras*, 2,5 cm x 5 m	1 vnt.	Tvarsčiui pritvirtinti
4. Neaustinės medžiagos servetėlė*, 20 cm x 30 cm	10 vnt.	
5. Palaikomasis trikampio formos tvarstis*	1 vnt.	Pažeistai viršutinei galūnei parišti
6. Palaikomasis tvarstis*, 6 cm x 4 m	3 vnt.	
7. Palaikomasis tvarstis*, 8 cm x 4 m	3 vnt.	
8. Pirmosios pagalbos žirklys	1 vnt.	
9. Pirmosios pagalbos pleistro juostelės*	20 vnt.	
10. Plastikinis maišelis*, 30 cm x 40 cm	2 vnt.	
11. Sterilus akių tvarstis*	2 vnt.	
12. Sterilus nudegimų tvarstis, 40 cm x 60 cm	1 vnt.	
13. Sterilus nudegimų tvarstis*, 60 cm x 80 cm	1 vnt.	
14. Sterilus žaizdų tvarstis*, 10 cm x 10 cm	6 vnt.	
15. Speciali antklodė*, ne mažesnė kaip 140 cm x 200 cm	1 vnt.	Nukentėjusiajam paguldyti ir (ar) apkloti
16. Tinklinis cilindrinis galūnių tvarstis*, 4 m	1 vnt.	
17. Vidutinio dydžio sterilus tvarstis*, 8 cm x 10 cm	3 vnt.	
18. Vienkartinės medicininės nesterilios pirštinės*	4 vnt.	
19. Pirmosios pagalbos teikimo aprašymas arba Pirmosios pagalbos teikimo atmintinė	1 vnt.	
20. Rinkinio aprašas*	1 vnt.	Tvirtinamas ant dėžutės/spintelės durelių/dangtelio vidinės pusės

Papildomai rekomenduojama turėti:

- Ammonii causticum 10% sol. (Amoniako tirpalo);
- Žaizdų dezinfekavimo tirpalo (Oktenidino dihidrochlorido arba kito užregistruoto preparato) 50 ml, 250 ml, 450 ml ar 1l) žaizdoms plauti;
- Natrio chlorido 0,9% sterilaus tirpalo (vienkartinių 25 ml ar 200 ml pakuočių) pažeistoms akims arba žaizdoms plauti;
- Sterilių aliuminių padengtų baktericidinių poliesterio tvarsčių žaizdoms, 20 cm x 20 cm;
- Vienkartinių dirbtinio kvėpavimo kaukių (vienetų skaičių, atsižvelgdamas į poreikius bei vykdomus technologinius procesus, nustato Darbų vadovas);
- Šaldančiųjų maišelių (po sausgyslių, raumenų patempimo, sumuštų kūno vietų atšaldymui, perkaitus saulėje), kurių dydį ir kiekį nustato Darbų vadovas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	6	14	0

**Pagrindiniai transporto bei pėsčiųjų keliai:** Vykdamas statybos darbus teritorija naudosis gyventojai, reikia numatyti pėsčiųjų judėjimo kelius. Statybvietę rekomenduojama įrengti laisvoje valstybinėje žemėje. Vietinių gyventojų bei darbininkų apsaugai, reikia labai apgalvotai numatyti transporto bei pėsčiųjų judėjimo kelius. Keliai turi būti aiškiai pažymėti, reikiamai prižiūrimi ir tikrinami. Pėsčiųjų eismui būtina numatyti tiltelius virš tranšėjų, jei bus klojami vamzdynai.

Įrengiant judėjimo kelius būtina užtikrinti:

- Nepaisant oro sąlygų keliai turi būti patikimi;
- Nuo viešojo kelio ir stovėjimo aikštelės iki persirengimo patalpos turi būti užtikrinamas vaikščiojimas apsiavus įprastą avalynę;
- Eismo kelių ir darbo vietų paviršius visada turi būti švarūs, be jokių pašalinių daiktų, kurie keltų pavojų eismui;
- Šuliniai, duobės ir pan. turi būti uždengtos ar atitvertos.

Visos panaudotos statybinės medžiagos išvežamos iš statybos vietos automobilių transportu.

**Transporto eismo organizavimas statybos darbų metu:** Rangovas privalo gauti visus būtinus leidimus kelių uždarymui / eismo ribojimui, viešojo transporto pakeitimams (esant reikalui).

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas.

**Statybos įranga ir statybos metodai:** Visa įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbo saugos reikalavimus. Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti visas kenksmingas aplinkai medžiagas.

Naudojami elektriniai įrankiai turi būti techniškai tvarkingi, apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankių klasė turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Orientacinis mechanizmų sąrašas:

- Krovinė automašina, keliamoji galia 10t;
- Vienkaušis ekskavatorius, kaušo talpa 0,65 m<sup>3</sup>;
- Asfalto klotuvas iki 500t/h
- Savaeigis plentolis iki 6t;
- Vibroplūktuvas, vibroplokštė;
- Mini daugiafunkcinės mašinos;
- Kiti smulkūs mechanizmai su vidaus degimo varikliais.

**Darbų koordinavimas:** Už darbų aikštelėje koordinavimą su tiekėjais ir kitais subrangovais atsakingas Rangovas, taip pat Rangovas darbo metu užtikrina, kad instaliavimas vyktų teisingai ir pagal projekto sumanymą. Visi darbai turi būti atliekami pagal dokumentacijoje ir gamintojo pateiktas instrukcijas bei taikant tinkamus darbo metodus.

Užsakovas, kai statinį statant dirbs daugiau kaip vienas Rangovas, privalo paskirti vieną arba daugiau statinio statybos saugos ir sveikatos darbe koordinatorių.

**Statybos aikštelės valymas:** Statybinės atliekos išvežamos autotransportu į perdirbimo vietą, prieš tai sudarius sutartį su atliekas utilizuojančia įmone, kuri turi atitinkamą sertifikatą. Augmenija (įskaitant kelmus ir šaknis), šiukšlės ir kitos atliekos, likusios po valymo darbų, turi būti išvežtos į sąvartyną, kurį nurodo vietinės valdžios institucijos.

Statybos metu ypatingų priemonių nuotekų surinkimui nenumatyta. Todėl Rangovas turi užtikrinti, kad į nuotekos nepatektų labiausiai tikėtinų ir ypač kenksmingų gamtai naftos produktų.

**Pranešimas apie darbų pradžią:** Rangovas turi įteikti Projekto vykdymo priežiūros vadovui raštišką pranešimą apie numatomus pradėti lyginimo ir valymo darbus. Darbai negali būti pradėti iki tol, kol nebus gautas raštiškas Projekto vadovo pritarimas.

Iki darbų pradžios turi būti parengta ir atitinkamai suderinta reikiamos apimties projekcinė dokumentacija, gautas leidimas statybai ir techninio priežiūrėtojo spaudu bei parašu patvirtinti brėžiniai ir techninės specifikacijos. Rangovinė organizacija privalo parengti technologinį projektą pagal firmos statybos taisykles. Rangovas darbų metu gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei bei nepažeis darbo saugos reikalavimų.

Iki pagrindinių darbų pradžios būtina atlikti šiuos paruošiamuosius darbus:

- Statytojas arba Rangovas turi parengti darbuotojų saugos ir sveikatos planą ir ne vėliau kaip prieš 10 kalendorinių dienų iki darbų pradžios privalo išsiųsti Valstybinės darbo inspekcijos inspektavimo skyriui pranešimą;
- Prieš pradėdamas darbus reikia nustatyti ir patikrinti žemėje esančias komunikacijas ir numatyti jų reikiamą apsaugą bei aiškiai pažymėti;
- Privaloma paskirti statinio statybos saugos ir sveikatos koordinatorių;
- Negalima pradėti statybvietės įrengimo darbų, kol neparengtas saugos ir sveikatos darbe priemonių planas.
- Rangovas privalo parengti bei suderinti su Statytoju ir suinteresuotomis institucijomis technologinį statybos darbų vykdymo projektą (technologinę kortelę), kuriame nurodomas technologinių operacijų atlikimo grafikas su operacijų eiliškumu ir trukme.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	7	14	0

UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01

## STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

### Pagrindiniai darbai

Vykdamas kapitalinio remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Žemės darbai;
3. Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
4. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
5. Kelkraščių įrengimas;
6. Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
7. Teritorijos sutvarkymo darbai.

Statomose, rekonstruojamose arba kapitališkai remontuojamose miesto gatvėse inžineriniai tinklai klojami, o senieji perklojami kompleksiskai. Šie darbai turi būti užbaigti iki dangos klojimo ir teritorijos tvarkymo darbų pradžios.

### Augalijos apsauga atliekant statybos darbus

Teritorija tvarkoma, vadovaujantis aplinkosauginiais reikalavimais želdinių šalinimui. Vadovaujantis LR želdynų įstatymu ir LR Vyriausybės nutarimu „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašo patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ želdiniai, kurie auga miestų bendro naudojimo teritorijose yra laikomi saugotiniais.

Saugotini medžiai ir krūmai neatlyginamai gali būti kertami (šalinami) šiais atvejais, kai:

- nudžiūvę, išskyrus uoksinius;
- vėjo, sniego, žaibo ar dėl kitų priežasčių išversti, nulaužti, apdegę gaisro metu;
- išpuvę;
- pasvirę didesniu kaip 45 laipsniu kampu;
- (...) auga pylimų (polderių) šlaituose, melioracijos griovių (išskyrus sureguliuotas upes ir upelius) šlaituose ir jų apsaugos zonose;
- auga ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jo dalių;
- auga apsaugos zonose, kuriose neturi augti.

Saugotinių medžių ir krūmų persodinimas vykdomas išimtiniais atvejais. Persodinti negalima, kai po medžiais yra inžinerinės komunikacijos; aplink medžius yra laikini statiniai ar pastatai; medžiai auga arti statinių ar pastatų pamatų, tvorų ir t.t.

Leidimo kirsti, genėti ar pertvarkyti saugotinius želdinius nereikia, kai jie auga:

- pylimų (polderių) šlaituose, melioracijos griovių (išskyrus sureguliuotas upes ir upelius) šlaituose ir jų apsaugos zonose;
- ant pastatų stogų, pamatų ar kitų jo dalių.

Šiuo projektu saugotinių želdinių šalinimas nenumatomas.

### Žemės darbai

Tuo atveju, kai Rangovas, atlikdamas požeminius darbus, susiduria su projekto brėžiniuose nenurodytais įrenginiais arba komunikacijomis, apie jas privalo nedelsiant informuoti statybos techninę priežiūrą ir jų nurodytais būdais apsaugoti, išlaikyti arba pašalinti minėtus įrenginius arba komunikacijas. Tik tada leidžiama tęsti darbus toje zonoje.

Vietose, kurias kerta esamos požeminės komunikacijos (elektros, ryšių, įvairios paskirties vamzdinių, kitų tinklų), žemės darbai atliekami laikantis visų atsargumo priemonių. Vietose, kur pavojus pažeisti požeminius tinklus yra realus, grunto kasimo ir užpylimo darbai atliekami rankiniu būdu, dalyvaujant tuos tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovui.

Esant gruntiniam vandeniui, gruntinio vandens pažeminimui naudojami adatiniai filtrai, taip vanduo išsiurbiamas iš surinkimo duobių (Šulinių) siurbliais ir atvirojo būdu.

Visos žemės darbų zonos turi būti aptvertos ir įrengti įspėjamieji ženklai, informuojantys apie netoliese esančią pavojaus zoną.

Įrengiant iškasas, reikia įvertinti gruntinio vandens ir prasiskverbiančio vandens kilimo galimybę, kuri padidintų iškasos šlaitų griuvimo riziką. Nuo iškasos šlaito viršutinio krašto būtų paliktas mažiausiai 1 m pločio laisvas plotas. Šioje zonoje negalima planuoti judėjimo arba laikyti medžiagų, kadangi krintančios medžiagos arba griūvantys šlaitai gali sužeisti žmones. Statybvietėje esantys pavojingi aukščių skirtumai, iškasos, duobės, ir pan. turi būti saugiai atitvertami, uždengiami arba kitaip tinkamai apsaugomi, kad neiškristų žmonės ar darbo priemonės.

Baigus mechanizuotu būdu grunto kasimą iki nurodytos altitudės (10 cm aukščiau projektuojamų altitudžių - šis sluoksnis nukasamas rankiniu būdu), pagrindas patikrinamas ar nėra silpnų ar išmirkusių gruntų. Tokie gruntai turi būti pašalinti iki techninės priežiūros nurodyto gylio ir užpilti kitu patvari smėliniu gruntu, jį sutankinant arba panaudojant liesą betoną kaip sutankinto grunto pakaitalą. Atsitiktinai grunto perkasimai užpilami smėliniu gruntu. Šis supiltas gruntas turi būti

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	8	14	0

ypatingai gerai sutankintas.

Grunto perteklius pakraunamas į autotransportą ir išvežamas į sąvartą.

### **Inžinerinių tinklų įrengimo darbai**

Į statybos darbų zonos ribas patenka tokie inžineriniai tinklai: žemos įtampos elektros oro linijos, aukštos ir žemos įtampos požeminės linijos, požeminių ryšių ir vandentiekio tinklai.

Statybos darbų metu Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų inžinerinių tinklų, žemės darbai turi būti vykdomi rankiniu būdu, nepažeidžiant esamų komunikacijų.

Lygiagrečiai vykdomais projektais numatoma apsaugoti/ išskelti po įvažiavimo važiuojamąja dalimi patenkančius ryšių bei elektros perdavimo kabelius.

Montuojant kabelius griežtai laikytis technologinių kortelių ir kabelio gamintojo reikalavimų. Įtraukiant kabelius į vamzdžius, būtina naudoti skriemulius ir specialius piltuvus įstatomus į vamzdžius. Paklojus kabelį vamzdžių angos turi būti užsandarinamos.

Atlikus statybos-montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvį. Išvežti atliekamą gruntą ir statybinį laužą.

Dirbant šalia veikiančių ir veikiančiuose el. įrenginiuose privaloma vadovautis „Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklėmis“ (2010).

### **Dangų įrengimo darbai**

Projekte numatoma įrengti važiuojamosios dalies dangos konstrukciją iš asfalto dangos, kuris įrengiamas ant esamos stabilizuotos sankasos.

Dangų pagrindai, asfalto danga bus įrengiama sunkiasvorių mechanizmų pagalba, todėl būtina laikytis visų darbo su spec. automechanizmais saugos reikalavimų.

### **Kiti darbai**

Daubos ir tranšėjos, o ypač už aptvertos aikštelės ribų (tvoros) turi būti aptvertos arba pažymėtos gerai matomais (ir nakties metu) ženklais.

Statybos darbų eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardyta arba pažeista danga, žalieji plotai turi būti atstatyti.

Visi statybos - montavimo ir kiti darbai turi būti atliekami pagal projekto Susisieikimo dalies ir kitų dalių aiškinamųjų raštų (tekstinės dalies) nurodymus ir pastabas.

### **Statybinės atliekos**

Gatvės remonto darbų metu demontavimas numatomas.

Įmonių užsiimančių griovimo atliekų tvarkymu galima rasti Aplinkos ministerijos internetiniame puslapyje:

<http://atliekos.gamta.lt/cms/index?rubricId=13749887-074f-4c1e-9a0d-9edbf6020b1c>.

Bet kokių atveju atliekos šalinamos taip, kad jos nedarytų žalingo poveikio statybvietės darbuotojų sveikatai.

Medžiagos, tinkamos tolimesniam (antriniam) panaudojimui, išvežamos į Statytojo nurodytą vietą.

### **Gamybinės ir ūkinės veiklos sustabdymo sąlygos remontuojant statinius**

Nėra stabdoma jokia gamybinė ir ūkinė veikla.

### **Autotransporto eismo laikino uždarymo galimybės ir sąlygos**

Statybos metu darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas teritorijoje dirbančių žmonių patekimas į sklypą.

Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei laikiniais atitvarais aptverti darbų vykdymo vietas.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Statybvietės teritorija yra valstybei priklausančioje žemėje.

Rangovas, suderinęs su Statytoju ir teritorijos savivalda, turi įsirengti teritoriją statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams saugoti.

### **PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI**

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Mechanizmų atramų atstumai nuo iškasos krašto neturi būti mažesni negu nurodyti DT 5-00, p.26 1-oje lentelėje.

Išardyti smulkūs gaminiai (lentos, akmenys, plytos ir pan.) pakraunami rankiniu būdu. Būtina vengti šiukšlių

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	9	14	0

sandėliavimo statybos aikštelėje, kadangi tai trukdys darbų eigai. Aptikus aikštelėje kenksmingas medžiagas (jeigu tokios medžiagos yra), būtina nustatyti jų kenksmingumo laipsnį ir atitinkama tvarka išvežti į atliekų perdirbimo arba naikinimo vietą.

Vykdam darbus, būtina vadovautis galiojančiais norminiais dokumentais, kurių pagrindiniai išvardinti 1-ame skyriuje.

Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingame stovyje. Tepalų ir degalų nutekėjimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas aplinkai.

#### **Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:**

- Pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- Daubos, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos arba pažymėtos gerai matomais ženklais;
- Pavoingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- Kasamų daubų ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- Keliamų gaminių užkabinimas bei perkėlimas būtų atliekamas patikrinta ir išbandyta įranga;
- Kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- Gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už statybos aikštelės ribų (už tvoros);
- Šalia tvoros gaminiai nebūtų pakeliami aukščiau 2 m nuo žemės paviršiaus;
- Nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonoje, kur konstrukcijos gali nukristi;
- Konstrukcijos į montavimo vietą būtų paduodamos padėtyje, artimoje projektinei;
- Nebūtų keliamos surenkamos g/b konstrukcijos, neturinčios montavimo kilpų arba žymių, be kurių negalima teisingai konstrukcijas pakabinti ir montuoti;
- Nebūtų paliktos pakabintos konstrukcijos arba statybinės medžiagos darbo pertraukų metu;
- Pastatytos į projekcinę padėtį, konstrukcijos būtų atkabinamos tiksliai po to, kai jos bus pastoviai arba patikimai laikinai įtvirtintos;
- Darbininkai būtų aprūpinti spec. apranga ir individualios apsaugos priemonėmis; aikštelėje būtų vaistinė su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- Visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- Iki statybos pradžios būtų parengtas technologinis statybos darbų vykdymo projektas;
- Būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriu).

#### **Pavoingos vietos statybos aikštelėje**

1. Privažiavimo keliai.
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, ir kt.) darbo zonos.
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
4. Vykdam žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdiniai.

Jei statybos aikštelėje yra pavojingų zonų, į kurias įėjimas ribotas, jose turi būti įrenginiai, kliudantys darbuotojams, neturintiems teisės patekti į tokias zonas. Kai darbuotojai turi teisę įėjti į pavojingas zonas, turi būti parengtos reikiamos priemonės jų apsaugai ir, jei reikia, išduodamos asmeninės apsauginės priemonės. Pavoingos zonos turi būti aiškiai pažymėtos.

#### **Pavoingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:**

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose;
2. Darbai, vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas;
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasoje;
5. Darbas mechanizmų darbo zonoje;
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V;
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas;
8. Kai yra kritimo, užgriovimo pavojus.

#### **Avarių likvidavimas**

Įvykus požeminių tinklų avarijai, žemės darbai jų padariniams šalinti gali būti atliekami be statybą leidžiančio dokumento. Jei darbai vykdomi gatvėje, būtina informuoti ir teritorinę policijos įstaigą. Apie Avariją, įvykusią kultūros paveldo objektų teritorijose arba jų apsaugos zonoje, informuojamas ir Kultūros paveldo departamento teritorinis padalinys. Likviduojant požeminių tinklų avariją privalo dalyvauti avariniams darbams vadovaujantis asmuo, paskirtas darbus atliekančios įmonės įsakymu ar kitu tvarkomuoju dokumentu ar turintis darbus atliekančios įmonės raštišką įgaliojimą. Likvidavus avariją, dangos

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	10	14	0

ir želdinių atstatymą užtikrina pažeisto inžinerinio statinio savininkas (naudotojas, valdytojas), o jei avarija įvyko dėl žemės darbų, kai gruntas kasamas statybos reikmėms – šių darbų Rangovas. Iki dangos atstatymo jis privalo prižiūrėti laikinosios dangos būklę arba pagal sutartį pavesti tai atlikti kitam Rangovui. Avarijos padaryta žala atlyginama teisės aktų nustatyta tvarka. Avarijos gamtinių dujų skirstymo sistemose lokalizuojamos ir likviduojamos Gamtinių dujų skirstymo ir vartotojų sistemų eksploatavimo taisyklėse nustatyta tvarka.

Siekiant išvengti inžinerinių tinklų ir kitų inžinerinių statinių gedimų, sugadinimų, apsaugoti dangas bei želdinius vykdant grunto kasimo ir kitus su tuo susijusius darbus, būtina laikytis jų saugos taisyklių

### ***Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai***

Prieš pradėdant darbus, būtina susisiekti su vietinėmis aplinkosauginėmis institucijomis. Šioms institucijoms pateikiama informacija apie planuojamus darbus, darbų vykdymo trukmę ir vietovės žemėlapis.

Statybinėse aikštelėse bus sandėliuojamas minimalus statybinių medžiagų ir konstrukcijų kiekis. Degalai ir tepalai prie statybvietėje sandėliuojami nebus. Dauguma statybinių konstrukcijų bus sandėliuojama statybvietėje suderintose vietose.

Detalų aplinkos apsaugos ir prevencijos veiksmų planą turi parengti Rangovas ir suderinti su Statytoju.

### ***Poveikį gamtai mažinančios priemonės***

Žaliavos ir elementai, pagaminti fabrikinio būdu, įsigijami iš arčiausiai esančio gamintojo. Geriau rinktis gamykliniu būdu pagamintus elementus nei gaminamus vietoje, jeigu numatomas didelis transporto padidėjimas

Dažai ir hidroizoliacinės medžiagos parenkamos taip, kad jose esantis kenksmingų aplinkai medžiagų (tokių, kaip sunkieji metalai) kiekis būtų minimalus. Apsauginės kaukės ir drabužiai turi būti statybvietėje dažant ar klojant hidroizoliaciją.

Baigus statybos darbus, statybinė aikštelė rekultivuojama, žali plotai atstatomi augaliniu sluoksniu ir apsėjami žole. Atliekant statybos darbus bus vykdoma autorinė ir techninė priežiūra, kurios metu bus atsižvelgiama į aplinkos apsaugos reikalavimus.

### **STATYBAI REIKALINGI RESURSAI**

Statybos aprūpinimui elektros energija numatomas prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti generatorių; buitinėms nuotekoms – biotualetai, statybos aprūpinimui vandeniu – prisijungimas prie esamų tinklų arba naudoti vandens talpas.

Buitinėms ir administracinėms patalpoms pastatomi laikini kilnojamieji statybininkų nameliai (inventoriniai vagonėliai).

Automobilių transportas ir kita sunki statybinė technika iš statybos teritorijos privalo išvažiuoti iš statybos darbų zonos neužteršiant kelių žemės gruntu ir kt. statybinėmis medžiagomis ir laužu.

### **STATYBOS TRUKMĖ**

Šiuo metu statybos trukmė nustatoma Statytojo ir konkursą laimėjusio vykdytojo Rangovo sutartimi, nes šiuo metu nėra įteisintų statybos trukmės nustatymo normatyvų, be to, statybos trukmė priklauso ir nuo savalaikio aprūpinimo pakankamais finansiniais resursais. Remiantis Lietuvos Respublikoje atliekamais artimos apimties ir pobūdžio darbais, jų trukmė orientaciniai priimta apie 6 mėn.

Statybos darbų eiliškumas ir terminai turi būti apspręsti Rangovo paruoštame „Statybos ir montavimo darbų grafike“. Rangovas kiekvienai darbų rūšiai prieš jos vykdymo pradžią sudaro darbų vykdymo projektą ir suderina jį su Statytoju ar jo atstovu (techninės priežiūros vadovu).

Numatyti tokie statybos darbų eiliškumo etapai:

- Paruošiamieji ir ardymo darbai;
- Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
- Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
- Kelkraščių įrengimas;
- Eismo reguliavimo priemonių įrengimas;
- Teritorijos apželdinimas ir sutvarkymo darbai.

Nustatant statybos etapų bei atskirų statybos darbų patogiausią pradžios ir pabaigos laiką turi būti atsižvelgta į šiuos faktorius:

- būtiną vykdant statybos darbus nenutraukti technologinio proceso;
- atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ sudėtingumas ir atsakingumas;
- keliami normatyviniai statybos dokumentų reikalavimai atskirų statybos darbų /konstrukcijų/ vykdymui;
- būtinų laikinų konstrukcijų ar kitų priemonių, vykdant statybos darbus, sudėtingumas ir kaina.

Jei statybos darbai vykdomi šaltuoju sezonu ar numatomos technologinės pertraukos ar kiti darbai, įtakojantys statybos trukmę, statybos darbų atlikimo ypatumai turi būti aprašyti statybos darbų technologiniame projekte.

Esant ilgesnei kaip 3 mėnesių statybos sustabdymo trukmei, atliekami statinio konservavimo darbai, kai statybos

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	11	14	0



darbai sustabdomi statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, kai statybos darbai sustabdomi savavališkos statybos atveju, kai statybos darbus sustabdo pats Statytojas savo sprendimu.

## **APLINKOS APSAUGOS SKYRIUS BENDRIEJI DUOMENYS**

**Informacija apie planuojamos ūkinės veiklos organizatorių:** UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė, Pramonės g. 8, LR-94102 Klaipėda.

**Informacija apie projekto rengėją:** UAB "URBAN LINE", Liepkalnio g. 85, LT – 02120 Vilnius; tel.: 8 699 19380; el. paštas: info@urbanline.lt.

Kontaktinis asmuo: projekto vadovas Vitalijus Aleksandrovas, tel. 8 699 61112; el. paštas: vitalijus.aleksandrovas@urbanline.lt.

**Ūkinės veiklos pavadinimas.** Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švėpelių g., Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. kapitalinio remonto projektas. Projekto aplinkos apsaugos skyriaus tikslas yra parodyti, kad nagrinėjamos teritorijos darbai neturės neigiamo reikšminio poveikio jų vykdymo zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (saugomos ir ekotinklo „Natura 2000“ buveinės bei kitos tarptautinės svarbos teritorijos).

Pagal Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą poveikio aplinkai vertinimas atliekamas, kai planuojama ūkinė veikla įrašyta į planuojamos ūkinės veiklos, kurios poveikis aplinkai privalo būti vertinimas, rūšių sąrašą arba kai atrankos metu nustatoma, kad planuojamai ūkinei veiklai yra privalomas jo poveikio aplinkai vertinimas.

Projekte nagrinėjama Švėpelių gatvės, Klaipėdos mieste, Klaipėdos miesto savivaldybėje. Statybos darbai savo apimtimis nepatenka į planuojamos ūkinės veiklos, kuri dėl savo pobūdžio gali daryti reikšmingą poveikį aplinkai ir kuriai reikia atlikti poveikio aplinkai vertinimą, sąrašą bei atranką dėl poveikio aplinkai vertinimo, sąrašą.

Rengiamas Kapitalinio remonto projekto aplinkos apsaugos skyrius – tai esamos aplinkos būklės įvertinimas, būsimos veiklos poveikio aplinkai ir priemonių jam sumažinti numatymas. Jame atsižvelgiama į visus aplinkos komponentus, kurie paveikiami vykdant ūkinę veiklą, t.y. vanduo, oras, dirvožemis, biologinė įvairovė, kraštovaizdis, žmogus.

### **PLANUOJAMA ŪKINĖ VEIKLA**

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švėpelių g., Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. kapitalinio remonto projektas. Projekto įgyvendinimo metu nagrinėjamoje gatvėje numatoma įrengti važiuojamąją dalį bei nuovažas iš asfalto dangos.

Numatomas eksploatacijos laikas neribotas.

Po nagrinėjamų statybos darbų jokia produkcija nebus gaminama.

**Energijos šaltinių poreikiai.** Nagrinėjamos gatvės kapitalinio remonto darbams bus naudojamos įprastos kelių statybos mašinos ir medžiagos. Degalai ir tepalai įrenginiams bei mechanizmams atvežami, panaudoti tepalai išvežami laikantis Lietuvos Respublikos standartų.

Numatomas maksimalus elektros energijos poreikis statybos darbų metu – apie 50 kW. Kiti energetiniai ir technologiniai ištekliai nebus naudojami.

Statybos darbų metu cheminės medžiagos ir preparatai nenaudojami.

**Technologiniai procesai.** Po statybos darbų technologiniai procesai nebus vykdomi.

### **INFORMACIJA APIE POVEIKIUS APLINKAI**

**Informacija apie cheminę, fizikinę, biologinę ir kitų reglamentuojamų veiksmų taršą:**

Gatvės kapitaliniam remontui reikalingos žaliavos: gruntas, smėlis, žvyras, skalda, asfalto mišiniai, cementbetonio mišiniai. Tvarkant inžinerinius tinklus naudojamas plastikas, metalas. Žaliavų ir medžiagų kiekiai pateikti atskirų projektų dalių sąnaudų žiniaraščiuose.

Gatvės kapitalinio remonto darbų bei eksploataavimo metu cheminės medžiagos ir jų preparatai, pavojingos cheminės medžiagos ir jų preparatai, radioaktyvios medžiagos, pavojingos ir nepavojingos atliekos nebus naudojamos ir laikomos.

Gatvės kapitalinio remonto metu bus naudojami tokie gamtiniai ištekliai kaip vanduo, žvyras, smėlis, skalda. Šie ištekliai bus išgaunami kitur (karjeruose) ir atvežti į panaudojimo vietą. Gatvės kapitalinio remonto ir eksploataavimo metu biologinės taršos susidarymas nenumatomas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	12	14	0

Gatvės kapitalinis remontas nėra susijęs su gamyba, todėl gamybinės, pavojingos ir radioaktyviosios atliekos nesusidarys. Gatvės eksploatavimo metu atliekų susidarymas nenumatomas, o naudotojų pakelėse paliekamos šiukšlės bus surenkamos komunalinių paslaugų įmonių. Pagrindinės statybinės atliekos susidarys statybos darbų metu, jų kiekiai pateikti Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo skyriuje.

**Poveikis nekilnojamojo kultūros paveldo objektams.** Nekilnojamojoje teritorijoje nėra kultūros paveldo objektų. Už 1,0 km nuo nagrinėjamos teritorijos vakarų kryptimi yra Bandužių senovės gyvenvietė II (unikalus kodas 31843). Kadangi remonto darbai bus vykdomi gatvės registruoto inžinerinio statinio ribose, dėl sąlyginai nedidelių darbų apimčių numatoma, kad planuojami statybos darbai reikšmingo poveikio artimiausiems kultūros paveldo objektams neturės.

Bet kokių atveju, jei atliekant statybos ar kitokius tvarkybos darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti Savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Kultūros paveldo departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

**Poveikis saugomoms gamtinėms teritorijoms.** Nagrinėjamas įvažiavimas nepatenka į saugomų ekotinklo „Natura 2000“ teritorijų ribas. Artimiausia ekotinklo „Natura2000“ teritorija yra už maždaug 5,4 km vakarų kryptimi nuo nagrinėjamos teritorijos. Tai Kuršių Nerija (LTNER0005) ir Kuršių Nerijos nacionalinis parkas.

Kadangi gatvės kapitalinio remonto darbai bus vykdomi registruoto inžinerinio statinio ribose, dėl tolumo atstumo iki saugomos gamtinės teritorijos planuojami statybos darbai neturės poveikio saugomoms teritorijoms.

**Poveikis paviršiniam vandeniui.** Nagrinėjamo įvažiavimo poveikio zonoje nėra jokių paviršinių vandens telkinių. Artimiausia Kretainio upė yra išsidėsčiusi apie 600 m į rytus nuo nagrinėjamos gatvės.

Paviršinis vanduo nuo projektuojamų dangų skersiniu ir išilginiu nuolydžiu nuvedamas reljefo žemėjimo kryptimi į aplinkinius žaliuosius plotus. Taip pat projektuojamas pokonstruktinis drenažas, iš kurio žemiausioje vietoje (apie 150 m atstumu nuo pervažos) išleidžiamas vanduo į aplinkines teritorijas. Dėl tokio išsidėstymo ir dėl minimaliai atliekamų tvarkomųjų statybos darbų poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims nenumatomas.

Statybos darbų metu didelis nuotekų kiekis nesusidarys. Neigiamas poveikis paviršiniams ir požeminiams vandenims galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams bei avarijomis.

Eksploatavimo laikotarpiu pagrindiniu taršos šaltiniu išlieka lietaus vanduo.

**Poveikis orui.** Oro taršos ribinius dydžius reglamentuoja LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymas Nr. D1-329 / V-469 „Dėl teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos sąjungos kriterijus, sąrašo ir teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašo ir ribinių aplinkos oro užterštumo verčių patvirtinimo“ ir 2010 m. liepos 7 d. įsakymas Nr. D1-585 / V-611 „Dėl aplinkos ore užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzeno, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normų patvirtinimo“.

Dabartiniu metu pagrindiniai taršos šaltiniai – nagrinėjamoje gatvėje važiuojančios transporto priemonės, daugiausiai tai Švepečių g. ir aplinkinėse gatvėse įsikūrusių įmonių transportas.

Projektu numatoma sutvarkyti gatvę, įrengiant geros būklės asfalto dangos važiuojamąją dalį.

Sutvarkius gatvę, įrengus naują lygesnę dangą, prognozuojama, kad eismas taps sklandesnis, poveikis orui sumažės, neviršys leistinų ribų ir nekels grėsmės statinyje ar prie jo būnantiems žmonėms, tuo pačiu ir oro tarša neviršys didžiausių leistinų taršos dydžių (LR Aplinkos ministro ir LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymas Nr. D1-329/V-469 „Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal Europos kriterijus, sąrašas“).

Statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardomų konstrukcijų, grunto kasimo, naujų medžiagų ir konstrukcijų transportavimo bei skleidimo, sandėliavimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos viršutinio dirvožemio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos rekultivavimo metu. Oro tarša išmetamosiomis dujomis galima dėl mechanizmų, turinčių benzininių ir dyzelinių variklių, degimo liekanų.

**Poveikis dirvožemiui.** Prieš vykdant darbus, viršutinis dirvožemio sluoksnis (~10 cm) nuimamas ir sandėliuojamas sutartinėse vietose. Baigus statybos darbus, pažeisti plotai rekultivuojami, atstatomas viršutinis dirvožemio sluoksnis. Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, bus laikomasi specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugomi derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į nagrinjamų statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	13	14	0

Avarinių išsiliejimų atveju statybos darbus vykdanči statybos įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbu zonoje laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, kurie skirti surinkti tepalus ar kitus teršalus netikėto išsiliejimo iš transporto priemonių, esančių laikinoje statybos aikštelėje, metu. Iš šulinio – sėsdintuvo atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę. Degalai ir tepalai nesandėliuojami. Laikina statybos aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų darbų zonoje augančių vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

**Poveikis bioįvairovei ir kraštovaizdžiui.** Naujos, tvarkingos dangos daro didelį poveikį aplinkos estetiniam vaizdui. Dėl atliekamų darbų tikėtina, kad tvarkomų teritorijų aplinka atitiks vietovės formuojamą savitumo koncepciją ir reikšmingo neigiamo poveikio vizualinei kraštovaizdžio kokybei nedarys. Atsižvelgiant į tolimą atstumą iki kultūros paveldo objektų ir rekreacinių išteklių, neigiamas projektuojamos gatvės darbų poveikis jiems nenumatomas.

Dirvožemis sandėliuojamas numatytose vietose visų statybos darbų metu.

Atlikus visus baigiamuosius statybos darbus, bus rekultivuoti visi statybos metu paveikti plotai, suformuoti vietovės nuolydžiai, neiškreipiant buvusių landšaftinių profilių.

Laikinas minimalus poveikis bioįvairovei galimas tik statybos darbų metu (triukšmas, oro tarša). Bet kokie šalinimo darbai numatomi vykdyti tik susiderinus su Statytoju ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.

**Ekstremalios situacijos.** Statybos darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemonės – už tai atsakinga statyboto darbus atliekanti statybos įmonė. Bet kokių atvejų, galimam neigiamam poveikiui sumažinti statybos darbus vykdanči įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Statybos darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Teritoriją kertančių požeminių tinklų apsaugai, visų kabelių tinklų zonoje darbai turi būti vykdomi tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams. Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

Darbų metu gaisrų ir ekstremalių situacijų tikimybė yra minimali. Siekiant sumažinti avarijų ir gaisrų tikimybę, būtina naudoti reikiamas apsaugos priemones (pvz. statybos aikštelėse numatyti gesintuvus, nedegius rūbus ir batus darbininkams, ir pan.) bei užtikrinti informaciją apie jas.

**Poveikis žmogui.** Neigiamas poveikis darbininkams gali būti dėl triukšmo, vibracijos, keliamų dulkių:

- jei triukšmo lygis visu darbo metu viršija ar gali viršyti 80 dB(A), darbdaviai privalo aprūpinti darbuotojus ausų AAP (LR socialinės apsaugos ir darbo ministrės ir LR sveikatos apsaugos ministro 2013 m. birželio 25 d. įsakymas Nr. A1-310/V-640 „Dėl darbuotojų apsaugos nuo triukšmo keliamos rizikos nuostatų patvirtinimo“ (Žin. 2013, Nr. 70-3541)); taip pat rekomenduojama atitinkamai planuoti triukšmingą veiklą dienos metu, t.y. nuo 6.00 val. iki 22.00 val., nedirbti naktimis bei švenčių dienomis;
- pneumatinio plaktuko vibracija gali būti sumažinta parenkant techniką ir planuojant darbo laiką (riboti dirbančiųjų su vibraciją keliančių įrangą laiką);
- cemento ir smėlio dulkių poveikis gali būti sumažintas naudojant kvėpavimo apsaugos priemones;
- akių apsaugai turi būti naudojami apsauginiai akiniai;
- apsaugai nuo dažų (jei bus naudojami) poveikio būtina naudoti kvėpavimo apsaugos priemones ir spec. aprangą.

**Triukšmo poveikis.** Triukšmo ribinius dydžius reglamentuoja LR Sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymas Nr. V604 „Dėl Lietuvos higienos normos HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ patvirtinimo“ (Žin., 2011, Nr. 75-3638). Pagal šią higienos normą didžiausi leidžiami triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamosios aplinkos ir visuomeninės aplinkos teritorijose veikiuose transporto sukeliama triukšmo yra  $L_{dvn} = 65$  dBA (dienos, vakaro ir nakties triukšmo rodiklis),  $L_{nakties} = 55$  dBA (nuo 22 val. iki 6 val.) ir  $LAF_{max} = 70$  dBA (6-18 val.), 65 dBA (18-22 val.), 60 dBA (22-6 val.) (maksimalus garso slėgio lygis).

Pagrindiniai triukšmo taršos šaltiniai – nagrinėjamos gatvės atkarpa važiuojančios transporto priemonės. Prasta techninė gatvės būklė turi įtakos pravažiuojančių transporto priemonių skleidžiamam triukšmo didėjimui.

Projektu numatoma įrengti asfalto dangos važiuojamąją dalį. Gatvė tvarkoma statinio ribose. Gyvenamųjų pastatų nagrinėjamos gatvės aplinkoje nėra. Vidutinis atstumas iki artimiausių gyvenamosios paskirties pastatų – apie 200 m, iki komercinės paskirties pastatų – apie 100 m.

Įrengus asfalto dangą, lygus naujos dangos paviršius sumažins automobilių keliamą triukšmo lygį.

Atsižvelgiant į tai, automobilių skleidžiamas triukšmas neviršys didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių, dėl to girdimo triukšmo lygis nekels grėsmės žmonių sveikatai ir atitiks jų darbui, poilsiui bei miegui būtinas komfortines aplinkos sąlygas aplinkoje, veikiamoje transporto sukeliama triukšmo ribinis dydis naktį yra 60 dB).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0366-XX-KRP-BD/S.BAR-01	14	14	0

## BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

Projekto pavadinimas – [važiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švėpelių g., Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav. kapitalinio remonto projektas.

Projekto stadija – Techninis projektas (toliau – TP).

Statybos rūšis – Statinio kapitalinis remontas;

Statinio kategorija – Nesudėtingasis statinys, II grupė.

### 1. Taikymo sritis

Šios techninės specifikacijos yra neatskiriama statinio techninių specifikacijų bendroji dalis. Jos papildo bendraisiais reikalavimais ir nurodymais atskirų projekto sudedamųjų dalių technines specifikacijas.

### 2. Bendrosios nuostatos

Tam, kad būtų pastatytas inžinerinis statinys, turi būti patvirtintas statinio Techninis projektas ir gautas statybą leidžiantis dokumentas. Statybą leidžiančio dokumento išdavimo tvarka nustatoma vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Šiuo atveju, vykdant nesudėtingojo statinio, t. y. Ds kategorijos gatvės remontą miesto teritorijoje, statybą leidžiantis dokumentas yra neprivalomas. Kapitalinio remonto darbai gali būti pradėti turint projekto tvirtinimo dokumentą ir statinių savininkų/ valdytojų rašytinius sutikimus, kai projekto sprendiniai patenka į kitų statinių apsaugos zonas ar kitas teritorijas.

Statinio Techninis projektas parengtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikoje galiojančiais teisės aktais, reglamentuojančiais statomo statinio statybos procesą. LR įstatymų, statybos normatyvinių dokumentų bei standartų, kuriais vadovautasi, rengiant Techninį projektą, sąrašas pateiktas atskiru dokumentu Nr. UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.NDŽ-01.

#### Rangovas ir Subrangovai.

Rangovais ar subrangovais gali būti Lietuvos Respublikos ar užsienio valstybės fizinis asmuo, juridinis asmuo ar kita užsienio organizacija ar jų padalinys, turintys LR statybos įstatymo nustatytą teisę užsiimti statyba ir vykdantys statybą rangos sutarties pagrindu.

Rangovas ir subrangovai privalo turėti visus reikalingus atestatus ir licencijas (jei reikia) suprojektuotam statiniui statyti.

Rangovinė įmonė privalo turėti jos vadovo patvirtintus įmonės vykdomų statybos darbų kokybės kontrolės sistemos dokumentus.

#### Statybos darbų vadovai ir specialistai.

Vadovauti nesudėtingųjų statinių projektavimui, statybai, statinio projekto vykdymo priežiūrai turi teisę vadovauti fizinis asmuo, baigęs aukštojo ar specialiojo vidurinio mokslo studijas ir įgijęs architekto ar statybos inžinieriaus išsilavinimą.

### 3. Techninė dokumentacija

#### Projekto ekspertizė

Projekto ekspertizė yra privaloma Ypatingojo statinio ir statinio, kurio projektavimas ir (ar) statyba finansuojama Lietuvos Respublikos ir (ar) Europos Sąjungos biudžeto lėšomis. Kultūros paveldo statinių tvarkomųjų statybos darbų projektų ekspertizės atlikimo privalomus atvejus nustato kultūros ministras, suderinęs su aplinkos ministru. Kitus statinio projekto ar atskirų statinio projekto dalių ekspertizės privalomus atvejus nustato aplinkos ministras. Projektų ekspertizė atliekama dėl naujų statinių statybos, statinių rekonstravimo, supaprastinto statybos projektų ir statinių projektų, kuriuose numatyti kultūros paveldo statinio tvarkomieji paveldosaugos darbai. Statinio projekto ekspertizės išlaidas apmoka Statytojas (užsakovas).

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas <b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVĖPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
			Statinio numeris ir pavadinimas -	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumento pavadinimas: <b>BENDROJI TECHNINĖ SPECIFIKACIJA</b>	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		Dokumento žymuo <b>UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01</b>	Lapas 1
				Lapų 7

Bendroji projekto ekspertizė rengiama visoms Techninio projekto sudėtinėms dalims. Projekto ekspertizė įforminama ekspertizės aktu, kuris galioja per visą statybos laiką (nuo akto pasirašymo dienos). Jei statybos leidimas per 3 metus po ekspertizės akto perdavimo Statytojui (užsakovui) negautas, atliekama nauja projekto ekspertizė.

Bendrosios projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos ir projekto įvertinimas privalomi Statytojui ir projektuotojui. Kai projekto ekspertizė neprivaloma ir ją Statytojas organizuoja savo iniciatyva, projekto ekspertizės akte pateiktos privalomos pastabos Statytojui ir projektuotojui yra privalomos.

Bendrosios projekto ekspertizės aktas yra vienas iš dokumentų, pateikiamų statybą leidžiančio dokumento gavimui.

Šiam statinio projektui bendroji ekspertizė yra atliekama.

#### Kita dokumentacija

##### Projekto dokumentacija

Statinio Techninis projektas sukomplektuotas, vadovaujantis statybos techniniu reglamentu STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“. Pagrindiniai dokumentai, sudarantys projektą yra Statinio techninė užduotis; techninės specifikacijos; aiškinamasis raštas; sąnaudų žiniaraščiai, brėžiniai ir schemas. Projekto sprendiniai grafiškai vaizduojami ant ne senesnės kaip 3 metų suderintos inžinerinės geodezinės nuotraukos, kuri gali būti patikslinama projekto rengimo metu.

Techninio projekto rengimo metu atlikti projekto sprendinių derinimai su Statytoju, prisijungimo sąlygas išdavusiomis institucijomis, yra įforminti parašais pagrindiniame brėžinyje arba būtiniais rašytiniais pritarimais pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus.

Visa projekto dokumentacija turi būti ruošiami lietuvių kalba. Projektas pasirašomas statybos techniniame reglamente STR 1.1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, Projekto ekspertizė“ nustatyta tvarka. Jei projekto dokumentuose randama neatitikimų ar prieštaravimų, tai dokumentų svarbumo eilė yra tokia: techninės specifikacijos, aiškinamasis raštas, brėžiniai ar schemas, sąnaudų žiniaraščiai. Jei statybos metu pakeitimų atsiranda nuostatuose, teisiniuose dokumentuose, standartuose ir t.t., svarbesniais laikomos techninės specifikacijos ir brėžiniai.

Projektavimo sutarties sąlygomis po statybą leidžiančio dokumento gavimo Statytojui perduodamos popierinės patvirtinto Techninio projekto dokumentacijos skaičius pateikiamas projektavimo darbų sutartyje/ Statinio projektavimo užduotyje. Šiuo atveju perduodami 3 popieriniai egzemplioriai ir 1 skaitmeninė versija. Projektuotojas projekto bylos originalą saugo Lietuvos archyvų departamento prie LR Vyriausybės nustatyta tvarka.

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami esminiai projekto sprendiniai, turi būti rengiama nauja projekto laida, kuriai naujai atliekama bendroji projekto ekspertizė. Pakeistas projektas patvirtinamas ir gaunamas naujas statybą leidžiantis dokumentas.

Kai po statybą leidžiančio dokumento išdavimo keičiami neesminiai statinio projekto sprendiniai, turi būti rengiama nauja projekto laida. Tuo atveju, kai parengti darbo projekto sprendinių keitimai, papildymai ar taisymai neatitinka supaprastinto statybos projekto sprendinių, supaprastintas statybos projektas turi būti pakeistas iki statybos užbaigimo procedūros pradžios. Tuo atveju, kai daro projektą rengia tas pats projektuotojas, supaprastinto statybos projekto pataisyti iki statybos užbaigimo procedūros nebūtina, jei to nereikalauja Statytojas. Bet koku atveju visi projekto sprendinių pakeitimai turi būti suderinti su Statytoju.

Rangovas neturi teisės pats nukrypti nuo brėžinių ar specifikacijų, daryti projekto pakeitimus, atlikti papildomus darbus ar keisti statybinės medžiagas. Tokį leidimą gali išduoti tik Statytojo įgalioto asmuo (toliau – Statinio statybos techninis prižiūrėtojas) arba pats Statytojas, suderinus su projekto vykdymo priežiūros vadovu. Apie visus pakeitimus ir papildomus darbus reikia raštiškai informuoti Statytoją, dar nepradėjus tokių pakeitimų.

Techninis projektas, statybą leidžiantis dokumentas, kartu su kitais dokumentais, nurodytais statybos techniniame reglamente STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai“, privalomi Rangovo dokumentų rinkinyje, kuris visada turi būti laikomas objekte. Baigus darbus ir pridodant objektą, Rangovas turi parengti ir pateikti Statytojui statinio statybos metu atliktų darbų dokumentaciją su visais įneštais pakeitimais, papildymais, išmatavimais, patikslinimais natūroje ir pan.

#### **4. Statybos produktai (statybinės medžiagos, gaminiai ir įranga)**

Visi statybos produktai (gaminiai, įranga, medžiagos ir jų priedai), tiekiami Lietuvos Respublikos rinkai, turi turėti gamintojo išduotą eksploatacinių savybių deklaraciją (lietuvių kalba), parengtą kaip nustatyta produkto darniojoje techninėje specifikacijoje, vadovaujantis 2011 m. kovo 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 305/2011, kuriuo nustatomos suderintos statybos produktų rinkodaros sąlygos ir panaikinama Tarybos direktyva 89/106/EEB, nustatyta tvarka arba vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	2	7	0

sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“, reikalavimais, kai produktas neturi darniosios techninės specifikacijos.

Visi statybos produktai turi atitikti informaciją, nurodytą dokumentacijoje, ir turi būti nauji.

Bet kurį techninėse specifikacijose ar sąnaudų žiniaraščiuose nurodytą importinį produktą galima pakeisti analogišku vietiniu, jei tai nepablogins techninių ir eksploatacinių savybių. Visiems nukrypimams nuo techninės specifikacijos turi būti gautas Statytojo ar Statinio statybos techninio priežiūrėtojo sutikimas.

Bendruoju atveju eksploatacinių savybių deklaracijoje nurodoma:

- produkto identifikavimas;
- gamintojo rekvizitai, gamintojo atpažinimo ženklai;
- jei taikytina, įgalioto atstovo rekvizitai;
- statybos produkto apibūdinimas, tipas, partija ir numatyta naudojimo paskirtis pagal taikomą darniąją techninę specifikaciją;
- statybos produkto eksploatacinių savybių pastovumo vertinimo ir tikrinimo sistemos;
- eksploatacinių savybių deklaracijos, susijusios su statybos produktu, kuriam taikomas darnusis standartas;
- eksploatacinių savybių deklaracijos, susijusios su statybos produktu, kuriam buvo išduotas Europos techninis įvertinimas;
- deklaruojamos eksploatacinės savybės.

Rangovas turi pateikti visos naudojamus technologinės, mechaninės dalies ir elektros įrangos dokumentus Statytojo ar Statinio statybos techninio priežiūrėtojo peržiūrai. Rangovas neturi užsakyti pagrindinės įrangos, kol negavo Statytojo ar Statinio statybos techninio priežiūrėtojo patvirtinimo.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas turi teisę atmesti statybos produktą be jokių papildomų išlaidų Statytojui, jei ji neatitinka specifikacijos reikalavimų, arba yra sudaryta iš nenaudotinių komponentų (pvz. kaip su asbestu, cheminiais priedais ir pan.) Tokiu atveju Rangovas turi pateikti kitus statybos produktus, kurie atitinka specifikacijas ir kurių pageidauja Statytojas.

#### Produktų atitikties nuorodos jų montavimo metu

Galimi statybos produktų atitikties nurodymai montavimo stadijos metu neturi būti uždengiami arba, jei negalima palikti jų matomais, turi būti lengvai ir visiškai atidengiami.

#### Įpakavimas, transportavimas, tarpinis saugojimas

Transportavimo ir tarpinio saugojimo metu visi statybos produktai turi būti deramai uždengti ir supakuoti. Ant kiekvieno paketo turi būti nurodytas jo turinys. Jei pristatomi produktai yra birūs ir nepakuoti, numeris, rūšis ir kokybė turi būti nurodyti pristatymo pranešime.

#### Statybos produktų pristatymas

Statybos produktų pristatymą reikia koordinuoti pagal statybos darbų grafiką. Reikia vengti nereikalingo saugojimo statybos aikštelėje. Visi tiekiami gaminiai ir medžiagos turi būti su tinkamais dokumentais.

#### Pristatymo patikrinimas

Atvežtų produktų išvaizdą, galimus defektus ir žalą reikia patikrinti vizualiai. Produktų užsakovas yra atsakingas už pranešimų dėl galimos žalos ir defektų pateikimą. Visos pretenzijos turi būti pateikiamos produktų tiekėjui.

#### Saugojimas aikštelėje

Statybos produktai turi būti saugomi taip, kad nepablogėtų jų kokybė. Reikia laikytis nurodytų saugojimo reikalavimų ir gamintojo pateiktų galiojančių nuorodų.

Statybos aikštelėje produktai turi būti laikomi tinkamose ir jei būtina, izoliuotose, sausose, šildomose ir tinkamai vėdinamose patalpose taip, kad kiekvienas produktas būtų padėtas teisingai ir lengvai patikrinama. Šiuo atveju numatomas minimalus statybinių medžiagų ir gaminių saugojimas statybvietėje.

Produktai, pažeisti ar kitaip sugadinti dėl veiklos statybos aikštelėje, turi būti pakeisti naujais Rangovo sąskaita. Už produktų nuostolius arba apgadinimus statybvietėje visiškai atsako Rangovas.

#### Bandymai ir pavyzdžiai

Rangovas turi atlikti tiek ir tokių bandymų, kokių gali pareikalausti Statinio statybos techninis priežiūrėtojas.

Sėkmingam patikrinimui svarbu, kad, prieš pradėdant bandymus, būtų atsižvelgta į tokius dalykus:

- šalių susitaras bandymo laikas, vieta ir būdas;
- turi būti užtikrinamas prieėjimas prie visų bandomų vietų;
- bandymams turi būti prieinami visi reikalingi dokumentai, įrankiai ir įrengimai. Bandymų ir pavyzdžių aprobavimo būdai turi būti suderinti su Techninės priežiūros vadovu;

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	3	7

- bandymuose turi būti atlikti visi Lietuvos Respublikos teisės aktuose numatyti tyrimai. Bandymus atlikti tik dalyvaujant Techninės priežiūros vadovui.

Rezultatai turi būti laikomi statybos aikštelėje ir vėliau pristatomi suinteresuotoms šalims susipažinimui.

Jei bandymo rezultatai yra blogesni negu nurodyta reikalavimuose nepatenkinami konstrukcijų ar kurio nors kito materialaus turto saugumo faktorių atžvilgiu, kurie turi esminę svarbą darbo rezultatams, Rangovas privalo nedelsdamas apie tai informuoti suinteresuotas šalis ir organizuoti susitikimą sprendimų priėmimui dėl būsimų darbų organizavimo. Jei būtina, reikia imtis saugumo priemonių, siekiant išvengti bet kokios žalos ir pavojaus.

Bet kokio bandymo rezultatų slėpimas yra sunkinanti aplinkybė.

Baigus instaliuoti mechanines ir elektrines sistemas, dalyvaujant Statytojui bei Statinio statybos techniniam priežiūrėtojui Rangovas turi testuoti instaliacijas, kaip reikalauja Statytojas bei vietinės suinteresuotos tarnybos.

#### Paslėpti darbai

Prieš pradėdamas bet kokius statybos darbus statybvietėje, Rangovas nustatyta tvarka į objektą turi išsikviesti Techninės priežiūros vadovą tikslu kartu su požeminių komunikacijų savininkais pažymėti vietas, kur yra išsidėsčiusios jų požeminės komunikacijos, kad jos nebūtų sugadintos statybos metu.

Rangovas turi užtikrinti laikiną visų požeminių komunikacijų veikimą kasimo darbų ir darbo tranšėjose metu, taip pat užtikrinti nuolatinę ir tinkamą požeminių komunikacijų priežiūrą.

Esamas statybos zonoje neveikiantis požemines komunikacijas, Rangovas turi iškelti į Statinio statybos techninio priežiūrėtojo nurodytą vietą.

### **5. Statybvietės paruošimas**

Statybvietės parinkimas, saugojimo aikštelių parinkimas vykdomas pagal Techninio projekto Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo skyriaus reikalavimus ir atskirus Rangovo parengtus projektus. Rangovas vykdydamas darbus privalo:

- pasirūpinti vandens, tenkinančio visus poreikius, tiekimu ir laikymu. Turi būti pasirūpinta reikiamu vandens tiekimu sanitarinėms ir techninėms reikmėms tenkinti per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo;
- pasirūpinti elektros energijos, tenkinančios visus poreikius, tiekimu, apskaita ir atsiskaitymu už suvartojimą. Turi būti pasirūpinta reikiamu elektros tiekimu per visą darbų laikotarpį iki pat jų priėmimo. Tai apima įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte iki pat priėmimo;
- pasirūpinti reikiamu viso objekto apšvietimu ir apsauga bei budėjimu jame iki objekto priėmimo. Tai apima visą reikiamą apšvietimo įrangą, užtikrinančią pakankamą objekto ir artimiausios aplinkos apšvietimą. Apšvietimo laipsnis turi atitikti normatyvinius reikalavimus;
- numatyti visų nuotekų šalinimą objekte per visą darbų atlikimo laikotarpį iki jų priėmimo. Tai apima nuotekų įrenginių sumontavimą, eksploatavimą, techninę priežiūrą bei pakartotinį sumontavimą objekte ir reikiamą visų laikinų nuotekų vamzdinių apsaugojimą nuo užšalimo;
- pasirūpinti atskiromis telefono ir fakso linijomis savo reikmėms.

Rangovas pasirūpina visais laikinaisiais pastatais ir privažiavimo keliais, būtiniais darbams atlikti. Laikinieji pastatai apima biuro patalpas Rangovo personalui, susirinkimo patalpą 10 žmonių ir buitines patalpas Rangovo personalui ir 10 m<sup>2</sup> patalpą Statinio statybos techniniam priežiūrėtojui.

#### Darbų sauga

Rangovas statybos laikotarpiu iki objekto priėmimo privalo laikytis darbo saugos reikalavimų, kad išvengtų avarių ir nelaimingų atsitikimų. Rangovas atsako už darbų saugą objekte.

#### Elektros įranga

Visa elektros įranga, priedai ir įrengimai turi būti suprojektuoti ir pagaminti, kad veiktų elektros tiekimo sistemoje ir turėtų sekančias charakteristikas:

- Aukšta įtampa 10kV:t;5%
- Žema įtampa 380:t;5%VI220:t;5%
- 3 fazės, TN-S sistema (5 gyslų sistema) Dažnis 50Hz:t;4%
- Apsaugos laipsnis, jei nenurodyta kitaip techninėse specifikacijose ir brėžiniuose:
  - visa elektros įranga (lauke) IP 54,
  - visa elektros įranga sumontuota patalpose pagal patalpos paskirtį.

Rangovas pateikia ir sumontuoja visą elektros valdymo įrangą montuojamoms sistemoms ir įrenginiams. Visa Rangovo pristatoma įranga turi būti pilnai sukomplektuota. Rangovas turi užtikrinti jos prijungimą prie 220V ir aukštesnės įtampos sistemų ir reikalingus išbandymus. Rangovas turi sudaryti visos elektros įrangos ir variklių sąrašus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
<b>UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01</b>	4	7	0

#### *Gaisrinė sauga*

Vanduo gaisrų gesinimui imamas iš esamų gaisrinių hidrantų arba iš artimiausių vandens telkinių. Statybos aikštelėje turi būti įrengtas priešgaisrinis postas (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi). Rangovas statybos metu atsako už objekto gaisrinę saugą.

#### *Aplinkos apsauga*

Rangovas atsako už aplinkos apsaugą objekte ir privalo imtis visų priemonių, kad aplinkos apsaugos norminiai reikalavimai nebūtų pažeisti.

#### *Trečiųjų asmenų interesų apsauga*

Statybos metu Rangovas turi darbus organizuoti taip, kad būtų įmanomas žmonių patekimas į aplinkinius žemės sklypus. Prieš darbų vykdymo zoną įrengti laikinus kelio ženklus, įspėjančius apie vykdomus darbus, bei aptverti darbų vykdymo vietas. Visi statybos darbai turi būti vykdomi tik projekte numatytuose statiniuose ir jiems suformuotuose žemės sklypuose bei laisvoje valstybinėje žemėje.

### **6. Statybos įranga ir statybos metodai**

Visa statyboje naudojama įranga, technika, priedai ir statybos metodai turi tenkinti Lietuvos Respublikos darbų saugos reikalavimus.

### **7. Matavimai**

Visi matavimai ir dydžiai turi būti nustatyti ir pažymėti taip, kad jais būtų lengva naudotis. Ašinės linijos ir altitudės turi būti pažymėtos stacionariai ant nekilnojamųjų konstrukcijų. Matavimų tikslumą reikia sutikrinti, atliekant kryžminius matavimus arba matavimus atliekant iš naujos stebėjimo padėties.

Rangovas turi laikytis visų leidžiamų statybos paklaidų reikalavimų bei užtikrinti statybinių medžiagų paklaidų suderinamumą laikymąsi. Statybos darbuose reikia laikytis Lietuvoje galiojančių matavimo normatyvų.

### **8. Statybos darbų vykdymas ir organizavimas**

Visi darbai turi būti atliekami, taikant bendrai naudojamus ir pageidautinus darbo metodus, patyrusią ir tinkamą darbo jėgą.

Jei Rangovas nori panaudoti metodą, kuris nukrypsta nuo dokumentacijoje pateikto metodo, Rangovas turi prašyti Statinio statybos techninio priežiūrėtojo leidimo. Darbo metodo pakeitimo patvirtinimas jokių lygiu nesumažina Rangovo atsakomybės.

Rangovas turi tinkamai įvertinti darbų eiliškumą, kad paskesni darbai nepakenktų anksčiau atliktų darbų kokybei. Vykdamas remonto darbus, numatyti tokie statybos darbai:

1. Paruošiamieji darbai;
2. Inžinerinių tinklų sutvarkymas;
3. Gatvės važiuojamosios dalies įrengimas;
4. Kelkraščių įrengimas;
5. Eismo organizavimo priemonių įrengimas;
6. Teritorijos sutvarkymo darbai.

#### Darbų koordinavimas

Rangovas atsakingas už statybvietės darbų koordinavimą. Darbo sąlygos ir kiti faktoriai, turintys įtakos darbų įvykdymui, turi būti numatyti iš anksto.

Tiksli visos statybvietėje naudojamos įrangos montavimo vieta nustatoma atliktuose darbo brėžiniuose.

Visi darbai turi būti atliekami pagal darbo dokumentacijoje pateiktą informaciją bei taikant tinkamus darbo metodus, o taip pat pagal naudingą gamybinę patirtį.

#### Statinių saugojimas

Nebaigtos ir užbaigtos statinių dalys turi būti saugomos nuo apgadinių tolimesnių darbų metu: turi būti saugoma nuo mechaninio poveikio, purvo, korozijos, lietaus, drėgmės, sniego, ledo, užšalimo, per didelės kaitros ir per greito džiovimo. Visi komponentai turi būti patikrinti ar jie nepažeisti ir švarūs. Visos medžiagos, kuriose randama defektų, turi būti pažymėtos ir pašalintos iš statybvietės. Atvežtiniai komponentai ir jų dalys bei priedai turi būti laikomi pagal gamintojo nurodymus.

#### Remontas (defektų taisymas)

Remontas leidžiamas tais atvejais, kur tokia procedūra nesusilpnins konstrukcijos ar nepablogins išvaizdos.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	5	7	0



Jei remonto kiekis ar mastas pasirodo ypatingai didelis, ar konstrukcija nepatenkina nurodytų reikalavimų, Rangovas privalo perstatyti tokias konstrukcijas pagal numatytą laiko grafiką, susiderinus su Techninės priežiūros vadovu.

Jeigu remontuotinas taškas pagamintas iš profilinių dalių, pvz. plytų, lentų ir pan., pažeista dalis turi būti pakeičiama nauja. Jei suremontuotas taškas turi būti dažomas, turi būti dažoma visa supanti aplinka.

#### Dažymas ir apsauga

Rangovo sumontuotos plieninės konstrukcijos, vamzdynai, vamzdžių kronšteinai ir atramos, pakabinimo prietaisai, atramos ir kiti plieno dirbiniai, turi būti su antikorozine apsauga.

Bet koks gamintojo padengimo sugadinimas ar sužalojimas turi būti ištaisytas pagal Techninės priežiūros vadovo reikalavimus.

#### Žymėjimai, gaminių ir sistemų identifikacija

Įranga, atskiros vamzdynų sistemos turi būti pažymėti pagal atitinkamą projekcinį dokumentą, nustatytu spalviniu žymėjimu pagal Lietuvoje galiojančius normatyvus.

Vamzdžiai turi būti lengvai identifikuojami pagal dažymą arba apklįjavimą. Naudojamos identifikacijos spalvos ir kodai, kuriuose būtų pilnas pavadinimas ir nurodyta srauto kryptis. Identifikacijos taikymo pavyzdžiai ir gamintojo nurodytos jų naudojimo instrukcijos turi būti pateikti Statytojo patvirtinimui. Dėl spalvinio žymėjimo turi būti papildomai susitarta su Techninės priežiūros vadovu.

### **9. Garantija**

Statinio garantinis laikotarpis nustatomas statybos dalyvių sutartyse, sudarytose pagal Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo reikalavimus. Šis terminas, skaičiuojant nuo visų Rangovo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui dienos, negali būti trumpesnis kaip 5 metai, paslėptų statinio elementų (konstrukcijų, vamzdynų ir kt.) – 10 metų, o jeigu buvo nustatyta šiuose elementuose tyčia paslėptų defektų – 20 metų.

Statinio projektuotojas, Rangovas ir Statinio statybos techninis prižiūrėtojas LR Civilinio kodekso nustatyta tvarka atsako už statinio sugriuvimą ar per garantinį terminą nustatytus defektus.

Garantinis terminas sustabdomas tam laikui, kurį statinys negalėjo būti naudojamas dėl nustatytų defektų, už kuriuos atsako rangovas.

### **10. Darbų sauga**

#### Bendrosios nuostatos.

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. Darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą.

#### Pavojingų veiksmų zonos

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m ir ne žemesni kaip 1,8 m. Takai ir darbo vietos, esančios 1,3 m ir didesniame aukštyje, aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapais. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx, turi būti neužgriozdinti, nuolat valomi. Nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu nutolusių nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų ne mažesniu kaip 5 m atstumu.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prijungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. Atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

#### Kita informacija

Demontavimo darbus naudojant elektrinius įrankius (pvz. grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie jų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	6	7	0

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.). Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinė. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

**Pavojingų darbo vietų statybvietėje sąrašas:**

1. Darbai šuliniuose, kolektoriuose ir kituose požeminiuose įrenginiuose.
2. Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas.
3. Elektros, ryšių oro linijų montavimas.
4. Grunto kasyba gilesnėse kaip 2 m iškasoje.
5. Darbas mechanizmų darbo zonose.
6. Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, įtampa kintamos srovės – aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinės srovės – aukštesnė kaip 110 V.
7. Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.
8. Kai yra kritimo, užgriovimo pavojus.

**Darbų su kenksmingomis medžiagomis ir pavojingais įrenginiais sąrašas:**

1. Dujinio suvirinimo ir pjautymo darbai.
2. Suvirinimas elektra.
3. Konstrukcijų ir detalių tvirtinimas, naudojant montažinį pistoletą.
4. Dažymo darbai uždaroje patalpoje, naudojant bituminį ir krosninį laką, nitro dažus ir lakus, kuriuose yra benzolo, toluolo, sudėtinių spiritų ir kenksmingų cheminių medžiagų, taip pat sudedamųjų šių dažų dalių.
5. Darbas su dujų liepsnos įrenginiais, atliekant ruloninių dangų įrengimą ar remontą.

**Pavojingos vietos statybvietėje:**

1. Pravažiavimo keliai.
2. Mechanizmų (keliamųjų kranų, buldozerių, ekskavatorių, traktorių ir kt.) darbo zonos.
3. Laikinos elektros linijos ir įrenginiai.
4. Vykstant žemės darbus – veikiantys požeminiai elektros kabeliai. Vykstant darbus esamame pastate – vidaus elektros laidai, kabeliai ir įrenginiai.
5. Gilios perkastos, tranšėjos, duobės.
6. Montuojant (demontruojant) sunkius įrenginius ir konstrukcijas – montavimo (demontravimo) darbų zonos.

## 11. Statinio statybos užbaigimas

**Tikrinimas.** Prieš pabaigiant darbą, reikia gauti Statinio statybos techninio priežiūrėtojo patvirtinimą. Jei tai nepadaroma, Statinio statybos techninio priežiūrėtojo turi teisę reikalauti, kad dengiančios medžiagos ar dalys būtų nuimamos.

**Priėmimas.** Rangovas atlieka visus bandymus, testavimus, sertifikavimus, organizuoja priėmimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ ir kviečia Statytoją ir Statinio statybos techninį priežiūrėtoją į priėmimą, kad galėtų gauti galutinio priėmimo aktą. Tikrinimo akte turi būti nurodyti nebaigti darbai ir defektų taisymas. Jei Statytojas sutinka, kad jie būtų pataisyti vėliau per defektų šalinimo laikotarpį, turi būti registruojama atskirai.

**Dokumentacija.** Statytojui ar jo įgaliotam asmeniui pavedama paruošti visą dokumentaciją, reikalingą pridurti objektui ir organizuoti objekto pridavimą pagal STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.

Priduodant objektą, kurių statyba finansuojama LR ir (ar) ES biudžeto lėšomis, statybos darbus Rangovas privalo pateikti užpildytus statybos darbų žurnalus su paslėptų darbų aktais ir statinio laikančių konstrukcijų išbandymų apkrovomis, statinio inžinerinių sistemų bei inžinerinių tinklų apžiūrėjimo ir išbandymo aktais (kai išbandymai privalomi pagal teisės aktų reikalavimus), sklypo, požeminių inžinerinių tinklų ir statinio laikančių konstrukcijų geodezines nuotraukas; statybos produktų, darančių įtaką statinio atitiktčiai esminiems reikalavimams, atitiktties dokumentus (atitiktties deklaracija ir (ar) atitiktties sertifikatas), ir kitą dokumentaciją, kurią pareikalaus valstybinės institucijos remdamosi LR įstatymais ir norminiais aktais.

Nesudėtingojo statinio kapitaliniam remontui, kuriam nereikalingas statybą leidžiantis dokumentas, statybos darbai užbaigiami surašant deklaraciją apie statybos užbaigimą. Deklaracijos tvirtinimas Valstybinėje teritorijų planavimo ir statybos inspekcijoje neprivalomas. Statybos užbaigimo data laikoma deklaracijos užregistravimo IS „Infostatyba“, ar deklaracijos pasirašymo, kai ji netvirtinama ir neregistruojama, data. Deklaracija yra pagrindas įregistruoti statinį Nekilnojamojo turto registre.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.BTS-01	7	7	0

**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS**  
**TECHNINIŲ SPECIFIKACIJŲ ŽINIARAŠTIS**

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Pavadinimas
1	TS 01	Bendrieji duomenys
2	TS 02	Parengiamieji darbai
3	TS 03	Pagrindo konstrukcijos
4	TS 04	Dangos
5	TS 05	Kelio atitvarai ir signaliniai stulpeliai
6	TS 06	Eismo organizavimas
7	TS 07	Bordiūrai
8	TS 08	Drenažas
9	TS 09	Požeminės komunikacijos
10	TS 10	Darbų sauga

### 1. TS 01 BENDRIEJI DUOMENYS

Kapitalinio remonto projekto parengtų duomenų sudėtis, sprendinių kiekis, jų detalizacija (teksto, brėžinių, skaičiavimų) bendru atveju yra pakankami statytojo sumanymui suprasti ir įvertinti, statybos kainai nustatyti, derinimams ir ekspertizei atlikti, statybos darbų leidžiančiam dokumentui gauti.

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Naudojami normatyviniai dokumentai:

STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis
DT 5-00	Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje
[T SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
[T ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techniniai reikalavimai
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
LST EN 12591:2009	Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai

### 2. TS 02 PARENGIAMIEJI DARBAI

Prieš pradėdant darbus rangovas turi:

- įrengti įspėjamuosius ženklus apie darbų vykdymą pagal T DVAER 12 reikalavimus;
- nužymėti kelio trasą;
- išvežti statybines šiukšles;

0	2019-12	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas <b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>		
			Statinio numeris ir pavadinimas <b>01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (ĮVAŽIAVIMAS)</b>		
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumentų pavadinimas: <b>TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS</b>		
29450	SPDV S	V. Aleksandrovas			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ                  UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		Dokumentų žymuo <b>UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01</b>	Lapas <b>1</b>	Lapų <b>9</b>

- atlikti kitus kelio tvarkymui reikalingus paruošiamuosius darbus.

### 3. TS 03 PAGRINDO KONSTRUKCIJOS

#### 3.1 Stabilizuotas pagrindo sluoksnis

##### 3.1.1 Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos standartų (LST), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techniniai reikalavimai“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymais“ MN GPSR12, „Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai“ BN GSR 12 ir kitų normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

##### 3.1.2 Mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Pagrindams naudojamos medžiagos turi atitikti gruntų sustiprinimui (stabilizavimui) keliamus reikalavimus, pagal MN GPSR12. Gruntų sustiprinimas (stabilizavimas) (GS) yra metodas, kai, pridėdamas rišiklių, padidėja gruntų atsparumas transporto eismo apkrovoms ir klimato poveikiui. Dėl to gruntai įgauna ilgalaikę laikomąją gebą ir atsparumą šalčiui. Gruntų sustiprinimas atliekamas kelio ar kitos eismo vietos žemės sankasos viršutinėje zonoje (žr. „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ [T ŽS 17]), taip pat sustiprintas gruntas gali tarnauti kaip pagrindo konstrukcijos dalis (žr. MN MAS 15, 2 lentelė). Gruntų sustiprinimas padidina laikomąją gebą ir pravažiuojamumą bei užtikrina dangos konstrukcijos atsparumą šalčiui.

Stambiagrūdžiai gruntai (ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP), įvairiagrūdžiai gruntai (ŽD, ŽM, SD, SM, ŽD0, ŽM0, SD0, SM0), smulkiagrūdžiai gruntai (DL, ML, DV, DR, MV, MR), šie gruntai gali būti apdorojami jonų mainus gerinančiais priedais ir hidrauliniiais rišikliais (žr. MN GPSR 12 dokumentą, 1 lentelė), naudojant savaeigės grunto stabilizavimo mašinas (frezas).

Pagrindinės medžiagos naudojamos gruntui stabilizuoti: portlandcementis, atitinkantis LST EN 197-1 „Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai reikalavimai ir atitikties kriterijai“ reikalavimus, stiprumo klasė 32,5 arba 42,5 pagal rangovo reikalavimus; jonų mainus gerinantis priedas (pvz. EN1, UPD, Stabgrunt2, Stabgrunt1), kuris prieš naudojimą skiedžiamas vandeniu pagal pateiktą instrukciją.

##### 3.1.3 Darbų atlikimas

Gruntų ir rišiklio mišiniai gaminami panaudojant maišymo kelyje metodą. Maišymo kelyje metodas (angl. mixed-in-place): maišymo mechanizmas (maišymo freza) važiuoja gruntų apdorojimui paruoštu sluoksniu ir įmaišo prieš tai paskleistą rišiklį ir kitas mišiniui reikalingas medžiagas.

Gruntų pagerinimui ir stabilizavimui naudojami tik tinkamo našumo mechanizmai (pvz. gruntų frezos), kurie užtikrina tinkamą gruntų ir rišiklio mišinio homogeniškumą. Maišymo laikas turi būti toks, kad visame sluoksnio storiuje būtų užtikrintas mišinio homogeniškumas.

Cementu ir jonų mainus gerinančiu preparatu stabilizuoto grunto pagrindo sluoksniui įrengti turi būti naudojama savaeigė grunto stabilizavimo mašina su gerai veikiančia automatinio valdymo ir dozavimo sistema. Cementą klojimo įrenginiu tolygiai paskleisti nedideliais atstumu ir laiko tarpais taip, kad ruošiamą atkarpą būtų pabaigta tą pačią dieną arba nepablogėjus oro sąlygoms.

Kai gruntų ir oro temperatūra yra žemesnė negu +5°C, pagal galimybes gruntų stabilizavimas neturėtų būti atliekamas. Prireikus atlikti gruntų stabilizavimą esant žemesnei temperatūrai nei +5°C, bet ne žemesnei nei 0°C, kaip apsauginę priemonę, ant stabilizuoto sluoksnio gali būti įrengiamas kitas sluoksnis.

Cementas turi būti paskleistas ±0,50 % tikslumu, atsižvelgiant į projekcinį sunaudojimą. Jonų mainus gerinantis preparatas vienam kv. metrui turi būti dozuojamas pagal projektuotojo apskaičiavimus, geriausiai tiesiogiai įpilant į maišymo būgną. Gruntas turi būti stabilizuojamas esant optimaliam drėgmeniui. Optimalus drėgnis turėtų būti nustatomas atsižvelgiant į oro sąlygas ir pasireiškiančias mišinio savybes maišant ir tankinant. Leistinosios drėgnio nuokrypų ribos ±2 % optimalaus drėgnio. Stabilizavimo darbų negalima vykdyti esant krituliams. Mišinio sluoksnis turi būti tankinamas gruntuiniu vibrovolu, po to gali būti tankinamas volu su plieniniais arba su guminiiais lygiais būgnais, kurio spaudimo jėga virš 10 t. Mišinys turi būti išlygintas ir sutankintas per 6 valandas, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą. Volai neturi judėti didesniu kaip 3 km/h greičiu. Mišinio sluoksnio tankinimo darbai turi būti užbaigti, kol nelyja lietus. Jeigu įrengtu pagrindo sluoksniu laikinai vyksta eismas, baigiamosios fazės metu būtina jį pakartotinai sutankinti volu su plieniniais lygiais būgnais. Rangovui sutikus, praėjus 3 dienoms po stabilizuoto pagrindo sluoksnio įrengimo darbų, gali būti leistas transporto priemonių guminėmis padangomis eismas. Esant palankioms oro sąlygoms, Rangovui sutikus, kitą dieną nuo stabilizavimo atlikimo dienos, gali būti leistas technologinis statybinis eismas. Šiam sprendimui priimti reikalingas statinio statybos techninio priežiūrėtojo leidimas. Visi grunto stabilizavimo, formavimo ir sluoksnio tankinimo darbai neturi trukti ilgiau kaip 6 valandas.

Atliekant gruntų sustiprinimą sustiprinti sluoksniai yra numatomi tiek platesni, kad būtų galima įrengti aukščiau esančius sluoksnius (žr. įrengimo taisyklės [T SBR 07]). Reikiamas papildomas plotis numatomas taip pat atsižvelgiant į gruntų savybes, kad būtų įvykdyti statybos taisyklių [T ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“ reikalavimai sutankinimo laipsniui ir profiliui.

Kiekvieno sluoksnio paviršius suformuojamas pagal projekto vertikalinio plano aukščius, link vandens nuvedimo įrenginių. Žemės sankasos viršaus zonoje gruntų sustiprinimas atliekamas visu pločiu. Tai yra taikoma pylimams įrengti.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	2	9	0

Atitinkamas standartas bei techninis dokumentas nurodo kiekvieno sluoksnio paviršiaus apdorojimo ir apsaugos metodus bei apimtis. Techninis prižiūrėtojas turi patvirtinti bet kokią leidžiamą eismą pabaigtu pagrindo sluoksniu. Jei statybinio transporto eismas pagrindo sluoksniais per daug užsitęsia arba jei tokie sluoksniai žiemos periodo metu paliekami neuždengti, tai prieš darbų atnaujinimą sluoksnius būtina iš naujo patikrinti ir išbandyti. Bet kokius defektus ir nelygumus remontuoja rangovas pagal statinio statybos techninio prižiūrėtojo instrukcijas.

### 3.1.4 Paskleidimas ir tankinimas

Mišinio sluoksnis turi būti tankinamas gruntuiniu vibrovolu, po to gali būti tankinamas volu su plieniniais lygiais būgnais, kurio spaudimo jėga virš 10 t. Mišinys turi būti išlygintas ir sutankintas per 0,5 – 2 valandas, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą. Volai neturi judėti didesniu kaip 3 km/h greičiu. Mišinio sluoksnio tankinimo darbai turi būti užbaigti, kol nelyja lietus. Jeigu įrengtu pagrindo sluoksniu laikinai vyksta eismas, baigiamosios fazės metu būtina jį pakartotinai sutankinti volu su plieniniais lygiais būgnais. Rangovui sutikus, praėjus 7 dienoms po stabilizuoto pagrindo sluoksnio įrengimo darbų, atlikus deformacijos modulio bandymus ir leidus techninei priežiūrai, gali būti leistas transporto priemonių guminėmis padangomis eismas.

### 3.1.5 Pagrindo sluoksnių bandymai

Stabilizuoti sluoksniai turi atitikti "Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymų" BN GSR 12 reikalavimus.

Sutankinus stabilizuotą pagrindo sluoksnį reikia patikrinti: sluoksnio stiprumą, nustatant deformacijos modulį, išilginį lygumą, skersinį lygumą, sluoksnio storį, plotį, skersinius nuolydžius, išilgines ir skersines siūles, sluoksnio monolišumą, taip pat projektinius aukščius ir padėtį plane. Suprofiluotą pagrindo sluoksnį būtina palikti pakankamai ilgam laikui, kad galėtų įvykti jonų mainus gerinančio preparato sukeliamos cheminės reakcijos. Šį laiką, atsižvelgiant į aplinkos temperatūrą, nustato rangovas. Bandymą rekomenduojama atlikti praėjus nuo 5 iki 7 dienų stabilizavus gruntą. Sluoksnio stiprumas tikrinamas nustatant deformacijos modulį. Pagrindo sluoksnio stiprumas tikrinamas 30cm skersmens VSS plokštė, atsižvelgiant į reikalavimus.

Sutankinimo rodiklis gali būti tikrinamas tiesiogiai darbo metu, naudojantis naujos kartos voluose įrengta sutankinimo matavimo įranga.

### 3.1.6 Leistini nuokrypiai

Stabilizuotų sluoksnių kontrolė ir leistinieji nuokrypiai pateikti gamintojo paruoštose projektavimo taisyklėse bei IT SBR 07.

### 3.1.7 Standartai

LST 1361.7:1995	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Tankio, vidutinio tankio, tankio koeficiento ir poringumo nustatymas.
LST 1361.12:1996	Mineralinės automobilių kelių medžiagos. Bandymo metodai. Organinių priemonių nustatymas.

Be šių standartų gali būti taikomi ir kiti juos atitinkantys lygiaverčiai standartai.

### 3.1.8 Kiti normatyviniai statybos techniniai dokumentai

KPT SDK 07	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
TRA SBR 07	Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techniniai reikalavimai.
IT SBR 07	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
MN GPSR12	Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai.
BN GSR 12	Gruntų, sustiprintų rišikliais, bandymo nurodymai.

## 4.TS 04 DANGOS

### 4.1. Asfalto dangos

#### 4.1.1. Sluoksniai ir mišiniai

Projekte numatoma įrengti 4 cm asfalto viršutinį sluoksnį iš AC 11 VS asfalto mišinio (kelių bitumas 70/100) ir 8 cm asfalto pagrindo sluoksnį iš AC 22 PS asfalto mišinio.

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 08 reikalavimus. Asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

#### 4.1.2. Mineralinės ir rišamosios medžiagos

Asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti apraše TRA ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus. Mineralinėms medžiagoms taikomas techninių reikalavimų aprašas TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai.

Asfalto mišiniams gaminti vartojami klampieji kelių bitumai, kurių fizikiniai ir cheminiai rodikliai turi atitikti TRA

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	3	9	0

BITUMAS 08 reikalavimus. Naudojamas bitumas turi atitikti LST EN 12591:2009 ir LST EN 14023:2010 reikalavimus. Bituminį asfalto mišinių rišiklių galima pakeisti tik gavus Inžinieriaus sutikimą ir riškis turi atitikti TRA BITUMAS 08/14 reikalavimus.

Asfalto pagrindo sluoksnis yra klojamas tiesiai ant sutankinto pagrindo iš nesurištųjų mišinių.

#### 4.1.3. Mišinių gamyba, transportavimas

Asfalto gamyklose turi būti gaminami kokybės reikalavimus atitinkantys asfalto mišiniai. Jose turi būti efektyvi mineralinių medžiagų džiovinimo, pašildymo, dozavimo ir sumaišymo su rišamosiomis medžiagomis įranga.

Asfalto mišinys transportavimo ir technologinių pertraukų metu turi būti apsaugotas nuo atvėsimo ir tiesioginio oro patekimo. Tam tikslui naudojami dengti kėbulai, temperatūrą palaikantys kėbulai ar talpos ir kt. Minimali ir maksimali asfalto mišinių temperatūra: [T ASFALTAS 08 4 lentelėje.

#### 4.1.4. Mišinių paklojimas

Asfalto mišiniams kloti naudojami klotuvai, kuriais galima pakloti projekte nurodytų parametrų kelio dangą. Kiekvienas klotuvas turi turėti automatinį lygio matuoklį dangos išilginio profilio išlaikymui, nepaisant sluoksnio storio pokyčių. Klotuvas turi turėti vibracinę tankinimo siją, užtikrinančią tolygų mišinio tankinimą visame sluoksnio plote.

Reikiamam sluoksnio tankiui pasiekti turi būti naudojami tinkamos techninės būklės savaeigiai tankinimo mechanizmai. Turi būti bent vienas atsarginis volas.

Asfalto dangos sluoksniai klojami esant sausam ir šiltam orui. Danga neklojama, jei pagrindo sluoksnio paviršius yra šlapias. Klojant naujus sluoksnius ant esamų, žemiau esantis sluoksnis turi būti nupurkštas bitumine emulsija.

Asfalto sluoksnis klojamas esant vidutinei paros temperatūrai ne žemesnei kaip + 5 °C. Esant žemesnėms temperatūroms, leidžiama kloti tik gavus Inžinieriaus sutikimą. Dangos sluoksniai klojami taip, kad jų savybės būtų kiek galima tolygesnės ir būtų įvykdyti jiems keliami reikalavimai.

#### 4.1.5. Voluojamo asfalto sluoksnių įrengimas „karštas prie šalto“

Sluoksnių įrengimas metodu „karštas prie šalto“ vykdomas pagal [T ASFALTAS 08 X skyriaus nuostatas.

Viršutinius sluoksnius sujungti su esamais asfalto sluoksniais rekomenduojame bitumo-tirpiklių pagrindu pagamintais siūlių sandarinimo klijais. Tirpiklių kiekį rekomenduojame naudoti ne mažesnę 20% masės, užpildų ir netirpių organinių medžiagų kiekį taip pat ne mažesnę 20%.

#### 4.1.6. Bandymai

Bandymai turi atitikti [T ASFALTAS 08 XII skyriaus nuostatas, TRA ASFALTAS 08 VII nuostatas .

#### 4.1.7. Leistinieji nuokrypiai

Pagal [T ASFALTAS 08 VII skyriaus nuostatas.

#### 4.1.8. Darbų priėmimas

Užbaigtų darbų priėmimas atliekamas pagal [T ASFALTAS 08 XIII skyriaus nuostatas.

### 4.2. Kelkraščiai

Kelkraščiuose numatoma įrengti dangą iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio. Nesurišto mišinio dangos medžiagos turi būti paskleistos tolygiai ir sutankintos. Danga rengiama prisilaikant [T SBR 07 išdėstytų reikalavimų.

Rengiamo sluoksnio storis 12 cm iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32, pridedant 30 % skaldos (fr. 22/45). Defektus rangovas turi ištaisyti pagal inžinieriaus nurodymus.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal inžinieriaus nurodymus.

#### 4.2.1. Biriųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Biriųjų medžiagų dangos sluoksniai turi būti rengiami prisilaikant [T SBR 07 reikalavimų.

#### 4.2.2. Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti [T SBR 07 reikalavimus.

#### 4.2.3. Pagrindo sluoksnių bandymai

Biriųjų medžiagų dangos sluoksnių bandymai turi atitikti [T SBR 07 ir TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus.

#### 4.2.4. Leistinieji nuokrypiai

Žvyro dangos sluoksnių aukščiai nuo projektinių neturi nukrypti daugiau kaip  $\pm 3$  cm.

Matuojant pagrindo lygumą, prošvaisa po 3 m liniuote žvyro ir skaldos pagrindų sluoksniams neturi būti didesnė kaip 20 mm.

Visų tipų pagrindų kiekvieno sluoksnio storis gali būti ne daugiau kaip 15% mažesnis už projektinį.

#### 4.2.5. Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių priėmimas atliekamas pagal [T SBR 07 reikalavimus.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	4	9	0

## 5. TS 05 KELIO ATITVARAI, SIGNALINIAI STULPELIAI

### 5.1 ĮVADAS

Šiame skyriuje išdėstyti reikalavimai metaliniams apsauginiams atitvarams, signaliniams stulpeliams.

Apraše „TRA TAS-PL 09“ reglamentuojami transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų plieninių gaminių atitiktis reikalavimai taisyklėse KPT TAS 09 nurodytoms sistemos dalims: apsauginiams barjerams; smūgio slopintuvams; pradiniais ir galiniais komponentams; jungiamiesiems komponentams.

Įrengiant signalinius stulpelius būtina laikytis TRAT SST 14 keliamų reikalavimų.

### 5.2 MEDŽIAGOS

#### 5.2.1 Apsauginiai plieniniai atitvarai

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai yra nurodyti apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėse KPT TAS 09 ir apsauginių plieninių atitvarų sistemų techninių reikalavimų apraše TRA TAS-PL 09.

#### 5.2.2 Signaliniai stulpeliai

Signaliniai stulpeliai skirti pralaidų vietoms, sankryžoms, nuovažoms, apsauginių atitvarų galams kelkraščiuose žymėti. Statomi elastingieji plastikiniai signaliniai stulpeliai. Įrengiami vadovaujantis TRAT SST 14 įrengimo taisyklėmis. Kairėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklavimo viduryje turi būti baltos spalvos šviesos atšvaitai, o dešinėje važiuojamosios dalies pusėje įrengiamų signalinių stulpelių ženklavimo viduryje turi būti oranžinės spalvos šviesos atšvaitai. Esant netaisyklingam važiuojamosios dalies ir kelkraščio planui ir išilginiam profiliui, signaliniai stulpeliai statomi remiantis šio techninių reikalavimų aprašo principais, projektuojant individualų ir optimalų signalinių stulpelių išdėstymą plane ir išilginiame profilyje.

### 5.3 DARBŲ ATLIKIMAS

#### 5.3.1 Apsauginiai plieniniai atitvarai

Plieniniai atitvarai statomi vadovaujantis TRA TAS-PL 09.

Atitvarai gali būti rengiami esant bet kokioms oro sąlygoms, jų statramsčiai įkasami ar įkalami į neišalusį ir vandens neprisotintą gruntą.

### 5.4 BANDYMAI IR DARBŲ PRIĖMIMAS

#### 5.4.1 Kokybė ir kontroliniai tyrimai

Apsauginiai plieniniai atitvarai, signaliniai stulpeliai turi būti tiekiami pilnais komplektais su reikalingomis jungiamosiomis detalėmis. Sandėliuojant turi būti išvengta atskirų elementų deformacijų ir galvanizuotų ar dažytų dangų pažeidos.

#### 5.4.2 Darbų priėmimas

Priimant apsauginių barjerų darbus vadovautis TRA TAS-PL 09 VII skyriaus II skirsnio keliamais reikalavimais. Signalinių stulpelių darbai priimami pagal TRAT SST 14 keliamus reikalavimus.

#### 5.4.3 Leidžiami nuokrypiai

Kelio skersiniame profilyje plieninių AB įrengimo nuokrypiai  $\pm 10$  cm, aukščio –  $\pm 5$  cm

Signalinių stulpelių įrengimo nuokrypiai vertikalia kryptimi -  $\pm 2$  cm, skersiniame profilyje signaliniai stulpeliai statomi ne arčiau kaip 0,5 m ir netoliau kaip 1,0 m nuo važiuojamosios dalies krašto.

## 6. TS 06 EISMO ORGANIZAVIMAS

### 6.1 Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklavimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklai tvirtinami prie atskiros atramos ar specialaus statinio (santvarinės rėminės ar gembinės kelio ženklų atramos bei triukšmą slopinančios sienutės konstrukcijos). Pėsčiųjų perėjose su kryptiniu apšvietimu kelio ženklai montuojami ant apšvietimo atramų.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklavimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis [T VŽ 14, Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis [T ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklavimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

### 6.2 Medžiagos

#### 6.2.1 Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse P[IT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – P[IT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliųjų

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0

UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01

kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės [T VŽ 14. Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliųjų ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas  $R_A$  parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklu pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiavėčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus. Kelio ženklų dydžio grupė 1.

Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

- Ženklus pagaminusios įmonės prekės ženklas;
- Pagaminimo data;
- Minėto standarto žymuo.

Gatvių ženklų RA1 ir RA2 plėvelė inžinerinio lygio, užrašų šrifto dydis – 100 mm.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Kelio ženklų plieno klasė pagal LST EN 10027 arba lygiavertį – S235. Pamatų betonai turi atitikti XF2 klasę pagal aplinkos sąlygas, C25/30 stiprumo klasę ir F 50 šalčiui atsparumo klasę. Kelio ženklų skydai turi atitikti LST EN 485 serijos arba lygiavėčių reikalavimus, padaryti iš EN AW 4016/H28 klasės dvigubo lenkimo aliuminio skardos pagal LST EN 485-2 arba lygiavertį.

Varžtinės jungtys turi atitikti: LST EN ISO 4016, LST EN ISO 4034, LST EN ISO 7091 arba lygiavėčius standartus. Plieninės apkabos turi atitikti LST EN 1090-2 arba lygiavėčio reikalavimus.

Kelio ženklų atramos ir jungiamosios detalės nuo aplinkos poveikio turi būti apsaugoti cinko antikorozine danga pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį ir kiekvieno jų cinko dangos masė turi būti ne mažesnė kaip 325 g/m<sup>2</sup>.

### 6.3 Darbų atlikimas

#### 6.3.1 Kelio ženklai

Kelio ženklų atramos tvirtinamos ant betoninių pamatų, įrengtų pagal P[IT] KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“ (toliau – P[IT] KŽA 08).

#### 6.3.2 Eismo reguliavimo priemonės

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis Statybos darbų organizavimo tome įdėtu brėžiniu „Trasos planas su laikinų kelio ženklų apstatymu“ ir T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

### 6.4 Bandomai ir darbų priėmimas

#### 6.4.1 Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

#### 6.4.2 Kontrolė ir kontroliniai bandymai

Kelio ženklų ir dangos ženklinimo matavimas nakties metu tikrinamas specialiais prietaisais. Įprastinėmis oro sąlygomis atspindintys ženklai turi būti matomi iš ne trumpesnio kaip 100 m atstumo. Kelio ženklų pastatymo tikslumas tikrinamas specialiais matuokliais.

#### 6.4.3 Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų ir dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

## 7. TS 07 BORDIŪRAI

### 7.1. Įvadas

Projekte numatoma įrengti:

- betoninius bordiūrus 100x15x30 cm;

Bordiūrų įrengimo vietas žiūrėti dangų plano ir skersinių profilių brėžiniuose. Betono pagrindas po rengiamais bordiūrais nurodytas atskirai pateikiamuose bordiūrų įrengimo elementuose.

### 7.2. Reikalavimai

Bordiūrai statomi iš gatavų bordiūrų ant betoninio pagrindo. Betono storis po vejos bordiūrais turi būti ne mažesnis

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	6	9	0



10 cm, o po gatvės bordiūrais turi būti ne mažiau kaip 20 cm storio. Betono stipris po bordiūrais turi būti ne mažesnis nei betono C12/15. Bordiūrų sujungimo siūlės įrengiamos su tarpais. Siūlės tarpo plotis – apie 3–5 mm, kuris neužpildomas.

Bordiūrai turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus, techninio prižiūrėtojo patikrinti ir aprobuoti.

Betoninių gatvės ir vejos bordiūrų charakteristika:

- stipris tempimui  $\geq 3,5$  MPa;
- atsparumas dilimui  $< 20$  mm;
- vandens įgėrimas  $< 6\%$ ;
- atsparumas šalčiui  $< 1,0$  kg/m<sup>2</sup>.

Viršutinius sluoksnius įrengti prie bordiūrų rekomenduojame kartu prilydomomis bituminėmis juostomis siūlėms sandarinti. Juostos elastingumas neturėtų būti mažesnis nei 20 %, bei juosta turėtų būti šaltam lenkimui.

Betoniniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1340:2003 „Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai“, granitiniai bordiūrai turi atitikti standarto LST EN 1343:2012 „Gamtinio akmens bordiūrai, skirti grindiniui. Reikalavimai ir bandymo metodai“ ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELEŠ 14 XIV ir XVI skyriaus reikalavimus.

Projekto brėžiniuose skirtingi bordiūrai pažymėti skirtingu pažymėjimu.

## 8. TS 08 DRENAŽAS

Projekte numatoma įrengti polietileninių vamzdžių drenažo rinktuvus 113/128 mm skersmens. Drenažo vamzdžiai klojami ant 10 cm storio skaldos (fr. 5/8) sluoksnio. Pakloti drenažo vamzdžiai užpilami skalda (fr. 11/16).

Atliekamas pirminis vamzdžių užpylimas ir tankinimas rankiniu būdu ir tik tada tranšėja užpilama mechanizuotai. Prieš užpilant, būtina išsikviesti atstovą dėl pažymos išdavimo.

Įrengti žvirgždo sluoksniai apgaubiami ir iš viršaus perdengiami atskiriamąja geotekstile. Tada iki apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio apačios yra supilamas smėlio sluoksnis iš nesurištųjų medžiagų mišinio.

Drenažo vamzdžiai turi būti ne prastesnių savybių nei nurodyta žemiau esančioje lentelėje:

Drenažo vamzdžiai

Esminės charakteristikos	Eksplotacinės savybės
Vamzdžio tipas	gofruotas, perforuotas
Žaliava	PVC
Nominalus vidaus/ išorės diametras, mm	113/128
Žiedo standumo klasė	SN4
Perforacija, cm <sup>2</sup> /m	$\geq 24$
Filtro tipas gamykliniam vamzdžio apvyniojimui	geotekstilė

Atskiriamoji geotekstilė grunto prizmės apgaubimui turi būti ne prastesnių savybių nei nurodyta žemiau esančioje lentelėje:

Atskiriamoji geotekstilė

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Mato vnt.	Nominalios reikšmės	Leistinos paklaidos
Gaminio žaliava	---	---	Polipropilenas (PP)	---
Plotinis tankis	LST EN ISO 9864	g/m <sup>2</sup>	170	- 10%
Maksimalus stipris tempiant išilgai skersai	LST EN ISO 10319	kN/m	13 13	- 15% - 15%
Pailgėjimas esant didžiausiai apkrovai išilgai skersai	LST EN ISO 10319	%	60 60	$\pm 30\%$ $\pm 30\%$
Statinis pradūrimo bandymas	LST EN ISO 12236	kN	2,3	- 20%
Kūgio kritimo bandymas	LST EN ISO 13433	mm	16	+ 25%
Būdingasis kiurymės dydis ( $O_{90}$ )	LST EN ISO 12956	mm	0,1	$\pm 30\%$
Laidumas vandeniui $VI_{H50}$	LST EN ISO 11058	m/s	0,09	- 30%

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	7	9	0

Svarbiausios savybės	Bandymo metodas	Mato vnt.	Nominalios reikšmės	Leistinos paklaidos
Ilgamžiškumas	Pagal LST EN 13249; LST EN 13250; LST EN 13251; LST EN 13252; LST EN 13253; LST EN 13254; LST EN 13255; LST EN 13257; LST EN 13265; standartų B priedą		Atspari mažiausiai 25 metus natūraliuose gruntuose, kurių pH reikšmė yra tarp 4 ir 9 bei grunto temperatūra <25°C.	

Drenažinis vamzdis turi būti skirtas drenažo tinklams įrengti, negalima naudoti paprastų lygiasienių vamzdžių. Siūloma, kad naudojami vamzdžiai būtų gofruoti perforuoti, su geotekstilės filtru. Atskiriamoji geotekstilė turi užtikrinti nesurištųjų mineralinių mišinių sluoksnių atskyrimą bei vandens skverbimąsi.

## 9. TS 09 POŽEMINĖS KOMUNIKACIJOS

### 9.1. Apsauginiai ir rezerviniai vamzdžiai

#### 9.1.1. Darbų vykdymas

Projekte numatoma apgaubti kabelius apsauginiais vamzdžiais patenkančius po projektuojamomis kietosiomis dangomis.

Tranšėjų kasimas - vykdomas rankiniu - mechanizuotu būdu: Prieš pradedant kasti, esant požeminiam kabeliui, reikia patikslinti kabelio vietą ir gylį (atkasant kastuvais ir dalyvaujant kabelį eksploatuojantiems darbuotojams), pastatyti laikinus aptvarus, nurodančius žemės kasimo mašinų darbo ribas.

Žemės darbų atlikimo metu, pastebėjus plane nepažymėtus kabelius, vamzdinius, požeminius statinius, sprogmenis, būtina sustabdyti darbą, kol bus išsiaiškintas rastų statinių pobūdis ir gautas atitinkamų organizacijų leidimas tęsti darbus.

Įrengus kabelių apsaugą statybinės organizacijos atstovai kartu su užsakovo technine priežiūra vedančiu inžinieriumi patikrina trasą, sustato dengtų darbų aktą. Padaromos komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu, Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas 0,98. Klojant kabelius per laukus, užpilta tranšėja netankinama.

#### 9.1.2. Atviru būdu žemėje klojamų kabelių vamzdžiai

Techniniai reikalavimai:

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitinka
1.	Gaminio sertifikavimas	Sertifikuotas telekomunikacijų / elektros kabelių kanalizacijai	
2.	Vamzdis pagamintas iš plastiko	PP, PE, PEHD,	
3.	Vamzdžių gabaritiniai matmenys	Pagal 1 lentelę	
4.	Vamzdžio išorinė sienelė	<ul style="list-style-type: none"> <li>lygi (surenkamas futliaras)</li> <li>gofruota (vamzdis)</li> </ul>	
5.	Vamzdžio vidinė sienelė	Lygi	
6.	Vamzdžio vidinio skersmens ir kabelio su daugiavielėmis gyslomis skersmens santykis	$\geq 1,5$ (kai vamzdžio ilgis < 35 m.) $\geq 1,85$ (kai vamzdžio ilgis $\geq 35$ m.)	
7.	Plastikinių vamzdžių charakteristikos:		
8.1.	Tankis	800-960 kg/m <sup>3</sup>	
8.2.	Elastingumo modulis	$\geq 750$ MPa	
8.3.	Mechaninis atsparumas	$\geq 750$ N	
8.4.	Lydimosi indeksas	0,15÷0,5 g/10 min	
8.5.	Darbo temperatūra	-20 ÷ +75 °C	
8.6.	Atsparumas agresyviai aplinkai	Atsparūs daugumai rūgščių ir šarmų	
9.	Vamzdžių įrengimui reikalingas smėlio paklotas		
10.	Tarnavimo laikas	$\geq 40$ metai	

Žymuo:

UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01

Lapas	Lapų	Laida
8	9	0

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitinka
11.	Garantinis laikas	≥ 5 metai	

#### 9.1.3. Kabelių signalinės juostos. techniniai reikalavimai

Eil. Nr.	Techniniai parametrai ir reikalavimai	Dydis, sąlyga	Atitinka
1.	Pagaminta iš polietileno	PE	
2.	Spalva	9.1.1.1.1.1. Geltona	9.1.1.1.1.2.
3.	Skirta naudoti	Žemėje	
4.	Aplinkos temperatūra	-35 ... +35 °C	
5.	Pakavimo kiekis	≥ 50 m	
6.	Juostos storis	≥ 0,5 mm	
7.	Juostos plotis	250 mm	
8.	Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas:	“Dėmesio! Kabelis”	
9.	Tarnavimo laikas	≥ 40 metai	
10.	Garantinis laikas	≥ 5 metai	

### 10. TS 10 DARBŲ SAUGA

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje“; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradėdant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą. Radus darbo brėžiniuose neparazymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant, kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartinius krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas. Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai. Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinėti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksmų zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikiniais aptvarais. Takuose su didesniu 20° nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapus. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kaip 30 lx, neužgriozdinti, nuolat valomi. nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdinių, dangų ir pan.) ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prijungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.)

Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinė. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.

Žymuo:	Lapas	Lapų	Laida
UL-19-0336-01-KRP-BD/S.TS-01	9	9	0

## SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS

EIL. NR.	DARBŲ PAVADINIMAS	MATO VIENETAS	KIEKIS	NUORODA Į TECHNINES SPECIFIKACIJAS
<b>1.</b>	<b>Dangų konstrukcijos įrengimo darbai</b>			
1.1.	Stabilizuoto pagrindo įrengimas iš esamos dangos konstrukcijos, įterpiant jonų mainus gerinančius priedus ir hidraulinius rišiklius, h=0,35 m	m <sup>2</sup>	4600,0	TS 03
1.2.	Sankasos planiravimas	m <sup>2</sup>	4600,0	TS 02
1.3.	Sankasos sutankinimas	m <sup>2</sup>	4600,0	TS 02
1.4.	8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnio iš mišinio AC 22 PS įrengimas	m <sup>2</sup>	3420,0	TS 04
1.5.	4 cm storio asfalto viršutinio sluoksnio iš mišinio AC 11 VS įrengimas	m <sup>2</sup>	3420,0	TS 04
1.6.	12 cm storio kelkraščio dangos sluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/32 pridodant 30% skaldos įrengimas	m <sup>2</sup>	1228,0	TS 04
<b>2.</b>	<b>Griovių įrengimas</b>			
2.1.	Vidutinio tankumo krūmų ir smulkaus miško pjovimas kūmapjove	m <sup>2</sup>	1300,0	TS 02
2.2.	Dirvožemio pašalinimas buldožeriais (h=15 cm), stumiant krūvas kas 30 m	m <sup>3</sup>	195,0	TS 02
2.3.	Dirvožemio paskleidimas vietoje	m <sup>3</sup>	195,0	TS 02
2.4.	II grupės grunto kasimas ekskavatoriais, pakrovimas į autosavivarčius, išvežimas rangovo pasirinktu atstumu	m <sup>3</sup>	1300,0	TS 02
2.5.	Šlaitų ir teritorijų šalia planiravimas	m <sup>2</sup>	1950,0	TS 02
2.6.	Šlaitų ir griovių padengimas dirvožemio sluoksnio ir apželdinimas veja (h iki 0,10 m)	m <sup>2</sup>	1950,0	TS 02
<b>3.</b>	<b>Drenažo įrengimas</b>			
3.1.	Žemės darbai tranšėjų įrengimui, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu	m <sup>3</sup>	400,0	TS 08
3.2.	Filtruojančio geosintetinės medžiagos įrengimas	m <sup>2</sup>	1040,0	TS 08
3.3.	Skaldos pagrindo fr. 5/8 įrengimas	m <sup>3</sup>	32,0	TS 08
3.4.	Drenažinio vamzdžio d 180/200 mm	m	608,0	TS 08
3.5.	Filtruojančios skaldos fr. 11/16 įrengimas	m <sup>3</sup>	90,0	TS 08
3.6.	Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas	m <sup>3</sup>	140,0	TS 08
3.7.	Drenažinių šulinių įrengimas D350	vnt.	6	TS 08
<b>4.</b>	<b>Kelio ženklų įrengimas</b>			
4.1.	Kelio ženklų viensteinėjų metalinių atramų (d=76 mm; bendras ilgis L= 38,0 m) ant monolitinių betoninių	vnt.	9	TS 06

0	2020-20	Statybos leidimui, konkursui				
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)				
Kval. patv. dok. Nr.	III URBANLINE Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
			Statinio numeris ir pavadinimas  01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (IVAŽIAVIMAS)			
	25326	SPV	V. Aleksandrovas	Dokumento pavadinimas:  SĄNAUDŲ ŽINIARAŠTIS		Laida
	29450	SPDV S	V. Aleksandrovas			
						0
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ		Dokumento žymuo  UL-19-0336-01-KRP-BD/S.SŽ-01		Lapas 1	Lapų 2

	pamatų pastatymas			
4.2.	Kelio ženklų skydų (bendras plotas S= 4,54 m <sup>2</sup> ) montavimas prie viensteinų atramų rankiniu būdu	vnt.	11	TS 06
4.3.	Horizontalus dangos ženklavimas	m <sup>2</sup>	1,5	TS 06
<b>5.</b>	<b>Kiti darbai</b>			
5.1.	Betoninių bordiūrų 100.30.15 įrengimas ant betono pagrindo	m	253,0	TS 07
5.2.	Sandarinio juostos įrengimas	m	253,0	TS 04
5.3.	Apsauginių atitvarų įrengimas	m	68,0	TS 05
5.4.	Signalinių stulpelių atitvarų galuose įrengimas	vnt.	4	TS 05
5.5.	Apsauginių atitvarų įrengimas (už statinio ribų)	m	44,0	TS 05
5.6.	Signalinių stulpelių atitvarų galuose įrengimas (už statinio ribų)	vnt.	4	TS 05
5.7.	Apsauginio sudedamojo vamzdžio įrengimas	m	6	TS 09

PASTABA: Sąnaudų žiniaraštis parengtas pagal sustambintus sąnaudų rodiklius.

Žymuo:  <b>UL-19-0336-01-KRP-BS/S.SŽ-01</b>	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

# ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KLAIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV. KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS

## ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Organizacija	Adresas	Atstovas	Suderinimo žymuo	Pastaba
1.	UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė	Pramonės g. 8, Klaipėda	Generalinio direktoriaus pavaduotojas I. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-05-06	žr. BD, ER, LE dalių prieduose
2.	Klaipėdos vyr. policijos komisariatas	Kauno g. 6, Klaipėda	Vyriausiasis specialistas A. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-05-21	žr. BD dalies prieduose
3.	Klaipėdos m. sav. administracija	Liepų g. 11, Klaipėda	Urbanistikos ir architektūros sk. vyriausiasis specialistas R. KONFIDENCIALU	SUDERTINA 2020-05-21 2020-05-27	žr. BD, LE dalių prieduose
4.	Telia Lietuva, AB		Tinklo resursų administravimo komandos vyresnysis inžinierius K. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-03-05 2020-04-17	žr. ER, LE dalių prieduose
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (elektra)		Investicijų projektų valdymo komandos vyresnysis inžinierius D. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-04-17	žr. LE dalies prieduose
6.	AB „Energijos skirstymo operatorius“ (dujos)		Dujų tinklo eksploatavimo skyriaus vyresnysis inžinierius D. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-04-18	žr. LE dalies prieduose
7.	AB „Klaipėdos vanduo“	Ryšininkų g. 11, Klaipėda	Techninio skyriaus projektų valdymo grupės vadovė S. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-04-14	žr. LE dalies prieduose
8.	AB „Dolomitas“	Dolomito g. 6, Petrašiūnų k., Pakruojo raj.	Projektų vadovas I. KONFIDENCIALU Energetikos skyriaus vadovas A. KONFIDENCIALU	SUDERINTA 2020-05-21	žr. LE dalies prieduose

Projekto vadovas \_\_\_\_\_

(parašas)

Vitalijus Aleksandrovas

(vardas, pavardė)





**KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖS  
ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS**

**ĮSAKYMAS  
DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO**

Nr.  
Klaipėda

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 29 straipsnio 8 dalies 2 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 7.2 papunkčiu,

tvirtinu statinio „Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švepelių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., kapitalinis remontas“ projektavimo užduotį (pridedama).

Savivaldybės administracijos direktorius

**KONFIDENCIALU**



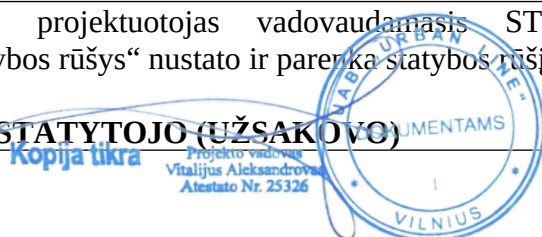
PATVIRTINTA  
Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos  
direktorius  
įsakymu Nr.

**STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIS  
(TECHNINĖ UŽDUOTIS)**

**I. BENDRA INFORMACIJA**

1. STATYTOJAS	Klaipėdos miesto savivaldybė, j. a. k. 111100775, Liepų g. 11, 91502 Klaipėda. Kontaktinis asmuo: Statybos ir infrastruktūros plėtros skyriaus Statybos ir infrastruktūros įgyvendinimo poskyrio vedėja <b>KONFIDENCIALU</b> <b>KONFIDENCIALU</b> tel. <b>KONFIDENCIALU</b> , el. p. <b>KONFIDENCIALU</b> e@klaipeda.lt
2. UŽSAKOVAS	UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovė, Pramonės g. 8, 94102 Klaipėda
3. STATINIO (OBJEKTO) PAVADINIMAS	Įvažiavimo kelio nuo Rimkų g. iki Švepelių g. Klaipėdos m., Klaipėdos m. sav., kapitalinio remonto projektas
4. STATINIO ADRESAS	Klaipėdos m. sav.
5. NAUDOJIMO PASKIRTIS	Susisiekiama komunikacija: gatvės (įvažiavimas)
6. STATINIO APIBŪDINIMAS, ESAMA PADĖTIS	Įvažiavimas tarp Rimkų g. ir Švepelių g.: <ul style="list-style-type: none"><li>• Gatvės kategorija – Ds;</li><li>• Gatvė registruotas statinys, unikalus Nr. 4400-3186-1780;</li><li>• Gatvės pradžia – sankryža su Klaipėdos m. Rimkų g.;</li><li>• Gatvės pabaiga – sankryža su Klaipėdos m. Švepelių g.;</li><li>• Gatvės ilgis – 0,611 km;</li><li>• Gatvės danga – žvyras;</li><li>• Gatvės plotis – kinta 3,0-6,0 m;</li><li>• Pėsčiųjų takai – nėra;</li><li>• Gatvės apšvietimas – neįrengtas.</li><li>• Inžineriniai tinklai – elektros perdavimo tinklai, požeminiai vandentiekio tinklai, dujotiekio tinklai, ryšių (telekomunikacijų tinklai);</li><li>• Nuovažos – į aplinkines teritorijas, žvyro dangos.</li></ul>
7. PROJEKTO PAVADINIMAS	Projekto pavadinimas nustatomas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 6.8 papunkčiu.
8. STATINIO PROJEKTO RENGIMO ETAPAS	<b>Statinio kapitalinio remonto techninis projektas</b>
9. STATINIO KATEGORIJA	Nesudėtingasis statinys, II grupė (STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“)
10. STATYBOS RŪŠIS	Projekto rengimo metu projektuotojas vadovaudamasis STR 1.01.08.2002 „Statinio statybos rūšys“ nustato ir pareiškia statybos rūšį.

**II. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS IR STATYTOJO (UŽSAKOVO)**



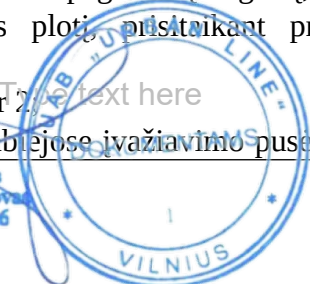


## PATEIKIAMO DUOMENYS

<p>11. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ APIMTIS</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Projektavimo paslaugų apimtis:</b> atlikti statybinius inžinerinius tyrinėjimus, parengti statinio statybos projektą bei kitą dokumentaciją;</li> <li>• atlikti statinio, statybos sklypo ir gretimos teritorijos (kai yra pagrįstas poreikis) statybinius inžinerinius tyrinėjimus būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliems projektiniams sprendiniams parengti.</li> <li>• Paslaugų teikėjas, rengdamas statinio statybos projektą, turi: <ul style="list-style-type: none"> <li>- paskirti statinio statybos projekto vadovą;</li> <li>- parengti visus kitus privalomų statinio statybos projekto rengimo dokumentų, reikalingų statinio prisijungimo sąlygoms gauti, projektus;</li> <li>- parengti statinio statybos projektą; Projektavimo metu paskirtas Projekto vadovas, vadovaujantis statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimais, privalo patikslinti statinių grupes ir nustatyti statinių naudojimo paskirtį, statinių statybos rūšis, tikslų projekto pavadinimą, projekto sudėtį ir kitą privalomą projektinę informaciją;</li> <li>- visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugumo požiūriais optimaliausius statinio statybos projektinius sprendinius derinti ir pateikti svarstyti su Statytoju ir Užsakovu;</li> <li>- atstovauti (dalyvauti susitikimuose (posėdžiuose, derinimuose ir kituose susitikimuose), parengti visą reikalingą medžiagą reikiamu formatu dėl jų, parengti susitikimų protokolų projektus) Statytojo interesams dėl šio statinio statybos projekto santykiuose su statybos dalyviais, viešojo administravimo subjektais, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkais (ar naudotojais), taip pat kitais juridiniais ir fizineis asmenimis, kurių veiklos principus statybos srityje nustato Lietuvos Respublikos statybos įstatymas. Visi šie projektuotojo veiksmai turi būti iš anksto aptarti ir suderinti su Statytoju ir Užsakovu;</li> <li>- pataisyti statinio statybos projektą pagal statinio projekto bendrosios ekspertizės išvadas per Statytojo nustatytą terminą. Bendrąją projekto ekspertizę organizuoja Užsakovas;</li> <li>- suderinti statinio statybos projektą su suinteresuotomis valstybės ir kitomis institucijomis.</li> </ul> </li> <li>• <b>Projektuojamų statinių duomenys:</b></li> </ul> <p><b>Įvažiavimas tarp Rimkų g. ir Švėpelių g.:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gatvės kategorija – D<sub>s</sub>;</li> <li>• Darbų pradžia – sankryža su Klaipėdos m. Rimkų g.;</li> <li>• Darbų pabaiga – sankryža su Klaipėdos m. Švėpelių g.;</li> <li>• Tvarkomas ilgis – apie 611 m;</li> <li>• Numatyti įvažiavimo kapitalinio remonto sprendinius: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numatyti asfalto dangos ant stabilizuoto pagrindo įrengimą;</li> <li>- Numatyti važiuojamosios dalies plotį, pritaikant prie esamos situacijos – 4,0 ir 6,0 m;</li> <li>- Numatyti eismo juostų skaičių – 1 ir 2;</li> <li>- Numatyti 1,0 m pločio kelkraščių abiejose įvažiavimo pusėse</li> </ul> </li> </ul>
--	--

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



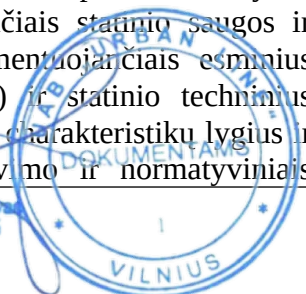
	<p>įrengimą, neplatinant esamos žemės sankasos;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dangos konstrukciją parinkti, vadovaujantis atliktų statybinių tyrinėjimų rezultatais bei Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19. Rekomenduotina: <ul style="list-style-type: none"> <li>o 4 cm storio asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS ;</li> <li>o 8 cm storio asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 22 PS;</li> <li>o 30 cm stabilizuoto pagrindo įrengimas iš esamos dangos konstrukcijos, įterpiančios jonų mainus gerinančius priedu ir hidraulinius rišiklius;</li> </ul> </li> <li>- Numatyti paviršinio vandens nuvedimą esamu paviršiumi į aplinką;</li> <li>- Numatyti nuovažų į aplinkinius žemės sklypus įrengimą iš asfalto dangos įvažiavimo statinio ribose;</li> <li>- Numatyti sklandų sujungimą su esamomis dangomis;</li> <li>- Numatyti būtinas eismo saugumo ir eismo organizavimo inžinerines priemones;</li> <li>- Esant poreikiui, numatyti požeminių inžinerinių tinklų elementų sutvarkymą, šulinių ir perdangų sutvarkymą bei sureguliuojimą iki projekcinio aukščio;</li> <li>- Esant poreikiui, numatyti želdinių, trukdančių statybos darbams, tvarkymą;</li> <li>- Numatyti darbų vykdymo zonos sutvarkymą pagal privalomų normatyvinių dokumentų reikalavimus.</li> </ul>
12. KITOS BŪTINOS PASLAUGOS PROJEKTUI PARENGTI	<p>Paslaugų atlikimo eiliškumas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Statybinių inžinerinių tyrinėjimų atlikimas.</li> <li>- Statinio statybos projekto parengimas.</li> <li>- Statinio statybos projekto taisymas pagal statinio projekto bendrosios ekspertizės išvadas.</li> <li>- Statinio statybos projekto derinimas su prisijungimo ir techninės sąlygos išdavusiomis ir kitomis suinteresuotomis institucijomis.</li> <li>- Statinio statybą leidžiančio dokumento gavimas.</li> </ul>
13. STATYTOJO PATEIKIAMŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS	<p>Statytojo pateikiami dokumentai (kopijos):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Detaliojo plano sprendinių įgyvendinimo sutartis (2019-08-19 d., Nr. J9-2309) ,</li> <li>- Jungtinės veiklos (partnerystės) sutartis (2019-12-17 d., Nr. J9-3201), sudarytos tarp UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrovės ir Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos.</li> </ul>

### III. PROJEKTAVIMO PASLAUGŲ TECHNINĖ SPECIFIKACIJA

14. STATINIO PROJEKTE TAIKOMA TEISĖ IR NORMATYVINIAI DOKUMENTAI	<p>Projektas rengiamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir kitais įstatymais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, teisės aktais, reglamentuojančiais esminius statinių reikalavimus (vieną, kelis ar visus) ir statinio techninius parametrus pagal statinių ar statybos produktų charakteristikų lygius ir klases, kitais teisės aktais, teritorijų planavimo ir normatyviniais</p>
---	--

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



statybos techniniais dokumentais, normatyviniais statinio saugos ir paskirties dokumentais.

Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti statytoją.

**Statinio projekte taikoma teisė ir normatyviniai dokumentai:**

- LR aplinkos apsaugos įstatymas;
- LR geodezijos ir kartografijos įstatymas;
- LR kelių įstatymas;
- LR nekilnojamo turto kadastro įstatymas;
- LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas;
- LR specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas;
- LR statybos įstatymas;
- LR teritorijų planavimo įstatymas;
- LR želdynų įstatymas;
- LR žemės įstatymas;
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“;
- Statybos techniniu reglamentu STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai, Statybos užbaigimas, Savavališkos statybos padarinių šalinimas, Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“;
- Statybos techninis reglamentas STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai, statinio statybos priežiūra“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
- Statybos techninis reglamentas STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“;
- PĮT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
- R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
- Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19;
- Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės, PĮT VŽ 14;
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;
- Kitais teisės aktais, reglamentuojančiais susisiekimo komunikacijų ir inžinerinių tinklų projektavimo veiklą;

Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių perkamas paslaugas, nuostatoms ir reikalavimams, paslaugų teikėjas turi vykdyti sutartį pagal galiojančius teisės aktus, tačiau apie tai turi informuoti Statytoją.

15. KITI DERINIMAI, PROJEKTO EKSPERTIZĖS, STATYBOS LEIDIMO GAVIMAS	<p>Parengus ir suderinus su Statytoju projektinius sprendinius, atlikti jų derinimą su prisijungimo ir technines sąlygas išdavusiomis institucijomis, inžinerinių tinklų, kurių apsaugos zonoje numatomi projektiniai sprendiniai, savininkais ar valdytojais ir kitomis suinteresuotomis institucijomis, taip pat gretimų žemės sklypų savininkais, jei projektiniai sprendiniai patenka į gretimų sklypų ribas. Derinimai turi būti įforminti raštu, pasirašant ant projektinių sprendinių pagrindinių brėžinių arba rašto forma.</p> <p>Gauti statybą leidžiantį dokumentą pagal statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ reikalavimus. Apmokėjimą už statybą leidžiančio dokumento gavimą organizuoja Užsakovas.</p>
16. PROJEKTO ĮFORMINIMAS	<p>Projektas įforminamas, komplektuojamas ir perduodamas Statytojui LST 1516 „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“, STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, kitų reglamentų nustatyta tvarka. Visi komplektai turi būti spalvoti, vienodi.</p>
17. STATYTOJUI PATEIKIAMŲ PROJEKTO KOMPLEKTŲ SKAIČIUS	<p>Po statybą leidžiančio dokumento gavimo Statytojui pateikiami 4 (keturi) projekto egzemplioriai: 3 (trys) egzemplioriai popierinio varianto ir 1 (vienas) egzempliorius skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) pdf formatu.</p>



# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Klaipėdos miesto savivaldybė 188710823, Liepų g. 11, LT-91502, Klaipėda
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	DĖL STATINIO PROJEKTAVIMO UŽDUOTIES PATVIRTINIMO
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2020-02-13 Nr. AD1-227
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	–
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	G. KONFIDENCIALU, savivaldybės administracijos direktorius, SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS DIREKTORIUS
<b>Sertifikatas išduotas</b>	G. KONFIDENCIALU, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2020-02-13 15:30:58 (GMT+02:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-T
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2020-02-13 15:31:03 (GMT+02:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2019-05-24 11:19:56 – 2022-05-23 11:19:56
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avily, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija, i.k.188710823 LT", sertifikatas galioja nuo 2018-12-27 13:29:47 iki 2021-12-26 13:29:47
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	1
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	Dokumentų valdymo sistema Avily, versija 3.4.71
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2020-02-13 16:43:46)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2020-02-13 16:43:46 Dokumentų valdymo sistema Avily





## VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Lvovo g. 25-101, 09320 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

## NEKILNOJAMOJO TURTO REGISTRO CENTRINIO DUOMENŲ BANKO IŠRAŠAS

2019-12-10 10:45:18

## 1. Nekilnojamojo turto registre įregistruotas turtas:

Registro Nr.: **44/1764739**  
 Registro tipas: **Statiniai**  
 Sudarymo data: **2015-01-08**  
 Klaipėda

## 2. Nekilnojamieji daiktai:

2.1. **Kelias (gatvė) - įvažiavimas**  
**Klaipėda**  
 Aprašymas / pastabos: **Nuo Rimkų g. iki Švėpelių g.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-3186-1780**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **1k**  
 Statybos pabaigos metai: **2012**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.611 km**  
 Plotas: **3701.00 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Pagalbinė**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **78400 Eur**  
 Atkuriamoji vertė: **19600 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **19600 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-01-08**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-01-08**

2.2. **Kelias (gatvė) - įvažiavimas**  
**Klaipėda**  
 Aprašymas / pastabos: **Nuo Rimkų g. iki Švėpelių g.**  
 Unikalus daikto numeris: **4400-3217-0893**  
 Daikto pagrindinė naudojimo paskirtis: **Kelių (gatvių)**  
 Žymėjimas plane: **2k**  
 Statybos pabaigos metai: **1980**  
 Statinio kategorija: **II grupės nesudėtingasis**  
 Baigtumo procentas: **100 %**  
 Ilgis: **0.021 km**  
 Plotas: **122.00 kv. m**  
 Danga: **Asfaltbetonis**  
 Eismo juostų skaičius: **Dvi**  
 Gatvės kategorija: **Pagalbinė**  
 Atkūrimo sąnaudos (statybos vertė): **11400 Eur**  
 Fizinio nusidėvėjimo procentas: **75 %**  
 Atkuriamoji vertė: **2840 Eur**  
 Vidutinė rinkos vertė: **2840 Eur**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo būdas: **Atkuriamoji vertė**  
 Vidutinės rinkos vertės nustatymo data: **2015-01-08**  
 Kadastro duomenų nustatymo data: **2015-01-08**

## 3. Daikto priklausiniai iš kito registro: įrašų nėra

## 4. Nuosavybė:

4.1. **Nuosavybės teisė**  
 Savininkas: **KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ, a.k. 111100775**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3186-1780, aprašytas p. 2.1.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-3217-0893, aprašytas p. 2.2.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2018-01-10 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. (48-1)-544K**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-02-08**

## 5. Valstybės ir savivaldybių žemės patikėjimo teisė: įrašų nėra

## 6. Kitos daiktinės teisės: įrašų nėra

## 7. Juridiniai faktai: įrašų nėra

## 8. Žymos: įrašų nėra

## 9. Specialiosios žemės ir miško naudojimo sąlygos: įrašų nėra

## 10. Daikto registravimas ir kadastro žymos:

10.1. **Kadastrinius matavimus atliko (kadastro žyma)**  
**ASTA GELŽINYTĖ**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3186-1780, aprašytas p. 2.1.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-3217-0893, aprašytas p. 2.2.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2013-02-04 Kvalifikacijos pažymėjimas Nr. 2M-M-1856**  
**2015-01-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-02-07**

10.2. **Suformuotas naujas (daikto registravimas)**  
 Daiktas: **kelias (gatvė) Nr. 4400-3186-1780, aprašytas p. 2.1.**  
**kelias (gatvė) Nr. 4400-3217-0893, aprašytas p. 2.2.**  
 Įregistravimo pagrindas: **2015-01-08 Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų byla**  
**2018-01-10 Priėmimo - perdavimo aktas Nr. (48-1)-544K**  
 Įrašas galioja: **Nuo 2018-02-07**





11. Registro pastabos ir nuorodos: įrašų nėra

12. Kita informacija: įrašų nėra

13. Informacija apie duomenų sandoriui tikslinimą: įrašų nėra

2019-12-10 10:45:18

Dokumentą atspausdino

A **KONFIDENCIALU**





VALSTYBĖS ĮMONĖ REGISTRŲ CENTRAS

Vinco Kudirkos g. 18-3, 03105 Vilnius, tel. (8 5) 2688 262, faks. (8 5) 2688 311, el.p. info@registrucentras.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRO

IŠPLĖSTINIS IŠRAŠAS

2017-04-26 11:12:25

**1. Juridinių asmenų registre įregistruota:**

Pavadinimas: UAB "URBAN LINE"  
Kodas: 300149157  
Teisinė forma: Uždaroji akcinė bendrovė  
Teisinis statusas: Teisinis statusas neįregistruotas  
Buveinės adresas: Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Pylimo g. 21  
NTR objekto kodas: 1094-0307-1018:0026  
Įregistravimo data: 2005-10-03  
Versija: 29 (2017-02-27)  
Duomenų būklė: Pilnai sutvarkyti duomenys  
Registro tvarkytojas: Valstybės įmonės Registrų centro Vilniaus filialas

**2. Filialai, atstovybės registruoti Lietuvoje: įrašų nėra**

**3. Kapitalas ir akcijos:**

Įstatinio kapitalo dydis:  
Akcijų skaičius:  
Vardinių paprastųjų akcių skaičius:  
Vardinės paprastosios akcijos  
nominali vertė:

KONFIDENCIALU

**4. Veiklos tikslai ir rūšys:**

Tikslai: prekyba, gamyba, paslaugų teikimas, architektūros ir inžinerijos veikla, techninis tikrinimas ir analizė, bet kokia kita veikla, kuri neprieštarauja Lietuvos Respublikos teisės aktams

**5. Organai:**

5.1. Visuotinis akcininkų susirinkimas  
Registruota: Nuo 2005-10-03  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.36

5.2. Vadovas  
Registruota: Nuo 2005-10-03  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.32, 14.34, 14.36

5.2.1. Asmuo: VITALIJUS ALEKSANDROVAS, a.k. KONFIDENCIALU  
Paskyrimo (išrinkimo) data 2006-04-14  
Registruota: Nuo 2006-04-21  
Vilniaus m. sav. Vilniaus m. Dzūkų g. 22/19-12  
Dokumentas (-ai) aprašytas (-ti) p. 14.32

**6. Dalyviai:**

6.1. Akcininkas  
Registruota:  
Dokumentas (-ai):

6.1.1. Asmuo:  
Registruota:

KONFIDENCIALU

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovaitis  
Atestato Nr. 25326

**7. Taisyklė, pagal kurią asmenys veikia juridinio asmens vardu:**

7.1. Vienasmenis atstovavimas  
Registruota: Nuo 2005-10-03  
Aprašymas: Juridinio asmens vardu veikia vadovas  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.34

**8. Licencijuojama veikla:**

8.1. Geodeziniai darbai  
Registruota: Nuo 2008-02-04  
Terminas: Nuo 2008-01-30

UAB "URBAN LINE"  
Direktorius  
Vitalijus Aleksandrovaitis

Kopija tikra



Aprašymas: Licencijos Nr. G-591-(919)  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.29

8.2. Topografiniai ir kartografiniai darbai  
Registruota: Nuo 2008-02-04  
Terminas: Nuo 2008-01-30  
Aprašymas: Licencijos Nr. TK-591-(919)  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.30

8.3. Kaimo plėtros žemėtvarkos projektų rengimas  
Registruota: Nuo 2008-07-15  
Terminas: Nuo 2008-07-08  
Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-KP-92  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.26

8.4. Žemės sklypų formavimo ir pertvarkymo projektų rengimas  
Registruota: Nuo 2008-02-11  
Terminas: Nuo 2008-02-05  
Aprašymas: Licencijos Nr. 1 R-ŽF-220  
Dokumentas (-ai): Aprašytas (-ti) p. 14.28

#### 9. Kiti duomenys:

Finansinių metų pradžia: 01-01  
Finansinių metų pabaiga: 12-31

10. Žymos: įrašų nėra

11. Bankrotas: įrašų nėra

12. Veiklos apribojimai: įrašų nėra

#### 13. Finansinės atskaitomybės pateikimas:

13.1. Ataskaitinis laikotarpis: Nuo 2015-01-01 iki 2015-12-31  
Pateikimo data: 2017-02-22  
Dokumentas: Aprašytas p. 14.4

#### 14. Dokumentai:

14.1. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre JAR-1-E  
Dokumento data: 2016-12-29  
Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27

14.2. Įstatai  
Dokumento data: 2016-11-03  
Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27

14.3. Vienintelio akcininko sprendimas  
Dokumento data: 2016-11-03, Nr. 1  
Gautas 2016-12-29, įregistruotas 2017-02-27  
Aprašymas: Vienintelio akcininko sprendimas

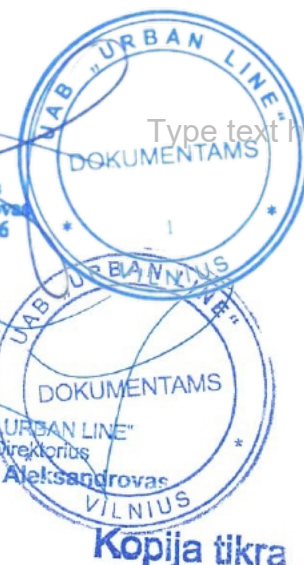
14.4. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2016-04-28, Nr. 000628982010  
Gautas 2017-02-22, įregistruotas 2017-02-22  
Aprašymas: 2015 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas

14.5. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2017-02-13, Nr. 493651  
Gautas 2017-02-13, įregistruotas 2017-02-13

14.6. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2016-11-15  
Gautas 2016-11-15, įregistruotas 2016-11-17

14.7. Įgaliojimo panaikinimas  
Dokumento data: 2015-08-14  
Gautas 2015-09-15, įregistruotas 2015-09-16

14.8. Įgaliojimo panaikinimas  
Dokumento data: 2015-08-14  
Gautas 2015-09-15, įregistruotas 2015-09-16



Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326

Type text here

- 14.9. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2015-03-02, Nr. 000628982009  
Gautas 2015-05-29, įregistruotas 2015-05-29  
Aprašymas: 2014 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, juridinio asmens finansinių ataskaitų rinkinys
- 14.10. Įgaliojimo panaikinimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.11. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.12. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-11-18  
Gautas 2014-11-19, įregistruotas 2014-11-21
- 14.13. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2014-04-30, Nr. 000628982008  
Gautas 2014-06-09, įregistruotas 2014-06-09  
Aprašymas: 2013 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, patvirtintos finansinės ataskaitos
- 14.14. Įgaliojimas  
Dokumento data: 2014-05-27  
Gautas 2014-05-27, įregistruotas 2014-05-27
- 14.15. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2013-04-30, Nr. 000628982007  
Gautas 2013-05-21, įregistruotas 2013-05-21  
Aprašymas: 2012 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.16. Įstatai  
Dokumento data: 2012-12-20  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04
- 14.17. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2012-12-31  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04  
Notaro žyma: Vilniaus m. 30-as notarų biuras, not. MINDAUGAS SIPAVIČIUS, Reg. Nr. 4342, notarinio veiksmo atlikimo data 2012-12-31  
Aprašymas: Dėl įstatų įregistravimo
- 14.18. Vienintelio akcininko sprendimas  
Dokumento data: 2012-12-20  
Gautas 2012-12-31, įregistruotas 2013-01-04  
Aprašymas: Dėl įstatų patvirtinimo
- 14.19. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2012-04-30, Nr. 000628982006  
Gautas 2012-06-01, įregistruotas 2012-06-01  
Aprašymas: 2011 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.20. Akcininkų sąrašas  
Dokumento data: 2012-04-25, Nr. SPF-2012/143  
Gautas 2012-04-25, įregistruotas 2012-04-30
- 14.21. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2012-04-25  
Gautas 2012-04-25, įregistruotas 2012-04-30  
Aprašymas: Dėl akcininko duomenų įregistravimo
- 14.22. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2011-04-29, Nr. 000628982005  
Gautas 2011-05-26, įregistruotas 2011-05-26





- Aprašymas: 2010 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.23. Akcininkų sąrašas  
Dokumento data: 2010-05-26  
Gautas 2010-05-27, įregistruotas 2010-06-02
- 14.24. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2010-04-30, Nr. 000628982004  
Gautas 2010-05-26, įregistruotas 2010-05-26  
Aprašymas: 2009 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.25. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2009-04-30, Nr. 000628982003  
Gautas 2009-05-28, įregistruotas 2009-05-28  
Aprašymas: 2008 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas
- 14.26. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-07-10, Nr. 1 R-KP-92  
Gautas 2008-07-14, įregistruotas 2008-07-15
- 14.27. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2008-03-07, Nr. 000628982002  
Gautas 2008-04-01, įregistruotas 2008-04-02  
Aprašymas: 2007 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, metinis pranešimas (veiklos ataskaita)
- 14.28. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-02-06, Nr. 1 R-ŽF-220  
Gautas 2008-02-11, įregistruotas 2008-02-11
- 14.29. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-01-30, Nr. G-591-(919)  
Gautas 2008-01-31, įregistruotas 2008-02-04
- 14.30. Pranešimas apie licencijos (leidimo) išdavimą  
Dokumento teikėjas: Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, JA k. 188704927  
Dokumento data: 2008-01-30, Nr. TK-591-(919)  
Gautas 2008-01-31, įregistruotas 2008-02-04
- 14.31. Finansinės atskaitomybės dokumentai  
Dokumento data: 2006-04-28, Nr. 000628982001  
Gautas 2006-05-17, įregistruotas 2006-11-24  
Aprašymas: 2005 m. finansinė atskaitomybė, aiškinamasis raštas, veiklos ataskaita
- 14.32. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2006-04-13  
Gautas 2006-04-13, įregistruotas 2006-04-21  
Aprašymas: Dėl vadovo duomenų įregistravimo
- 14.33. Visuotinio akcininkų susirinkimo protokolas  
Dokumento data: 2006-04-07  
Gautas 2006-04-13, įregistruotas 2006-04-21  
Aprašymas: Dėl vadovo išrinkimo
- 14.34. Prašymas registruoti Juridinių asmenų registre  
Dokumento data: 2005-09-28  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03  
Notaro žyma: Vilniaus m. 37-as notaro biuras, not. SNIEGUOLĖ KAPLERIENĖ, Reg. Nr. SK-7864, notarinio veiksmo atlikimo data 2005-09-28  
Aprašymas: Dėl juridinio asmens įregistravimo



Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atstovaujantis Nr. 25326

UAB "URBAN LINE"  
Direktorius  
Vitalijus Aleksandrovas  
VILNIUS  
Kopija tikra

- 14.35. Steigimo sutartis  
Dokumento data: 2005-09-05  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.36. Įstatai  
Dokumento data: 2005-09-28  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.37. Pažyma apie laikiną pavadinimo įrašymą  
Dokumento data: 2005-09-06  
Gautas 2005-09-28, įregistruotas 2005-10-03
- 14.38. Prašymas laikinai įrašyti į Juridinių asmenų registrą pavadinimą  
Dokumento data: 2005-09-05  
Gautas 2005-09-06, įregistruotas 2005-09-06

15. Kita informacija: įrašų nėra

16. Kontaktinė informacija:

Mobilusis telefonas: 869961112  
Elektroninio pašto adresas: info@urbanline.lt  
Internetinės svetainės adresas: www.urbanline.lt

2017-04-26 11:12:25

Išrašas tikras, turi *prima facie* galią

Dokumentą atspausdino:  
Vilniaus filialo Juridinių asmenų registravimo skyriaus  
Registro duomenų tvarkymo grupės  
Vyriausioji specialistė



KONFIDENCIALU

KONFIDENCIALU

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



UAB "URBAN LINE"  
Direktorius  
Vitalijus Aleksandrovas

Kopija tikra

KONFIDENCIALU



**Kopija tikra**

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



UAB "URBAN LINE"  
Direktorius  
Vitalijus Aleksandrovas



**Kopija tikra**





STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.25326

**Vitalijus Aleksandrovas**

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, oro uosto statiniai, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



Direktorius

**KONFIDENCIALU**

**KONFIDENCIALU**

22804

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2006 m. gruodžio 11 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



STATYBOS PRODUKCIJOS  
SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.37369

**Vitalijus Aleksandrovas**

A.k. **KONFIDENCIALU**

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: gyvenamieji ir negyvenamieji pastatai, susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai, hidrotechnikos statiniai, kiti inžineriniai statiniai, taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje.

Projekto dalis: sklypo sutvarkymo (sklypo plano).

Kopija tikra

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326



Direktorius



**KONFIDENCIALU**

**KONFIDENCIALU**

22857

Išduotas 2019 m. vasario 21 d.

Pirmą kartą išduotas 2017 m. gegužės 30 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas [www.spsc.lt](http://www.spsc.lt)



UAB "URBAN LINE"  
DIREKTORIUS

**I S A K Y M A S**

**DĖL PROJEKTO VADOVO  
IR PROJEKTO DALIES VADOVO PASKYRIMO**

2019 m. gruodžio 2 d. Nr. **ATS – 2019/12/02/01**  
Vilnius

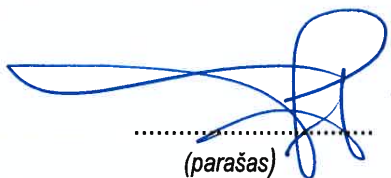
Vadovaudamasis Statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 "Statinio projektavimas, projekto ekspertizė" ir Bendrovėje įdiegtos Integruotos kokybės, aplinkos apsaugos, darbuotojų saugos ir sveikatos vadybos sistemos (atitinkančios LST EN ISO 9001:2015, LST EN ISO 14001:2015 ir LST 1977:2008 standartų reikalavimus) procedūromis, objektui „Švepelių gatvės privažiuojamojo kelio kapitalinis remontas“, sk ir i u:

nuo 2019 m. gruodžio 2 d. save, direktorių Vitalijų Aleksandrova projektą vadovu (kval. atestato Nr. 25326),

nuo 2019 m. gruodžio 2 d. save, direktorių Vitalijų Aleksandrova, projekto dalies vadovu (S, KS dalys), (kval. atestato Nr. 29450).

pagal 2019 m. gruodžio 2 d. Projektavimo darbų rangos sutartį Nr. PRO-2019/12/02/01 sudarytą su UAB Klaipėdos laisvosios ekonominės zonos valdymo bendrove.

Direktorius

  
.....  
(parašas)

Vitalijus Aleksandrovas

**Kopija tikra**

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326





**LICENCIJUOTOS PROJEKTAVIMO PROGRAMINĖS ĮRANGOS SĄRAŠAS**

Projekto dalis	Programinė įranga
Techninis projektas	Microsoft Office 2013, AutoCAD 2015, Sistela

Statinio projekto vadovas

Vitalijus Aleksandrovas, kvalif. atest. Nr. 25326

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato arba pažymos Nr., data)

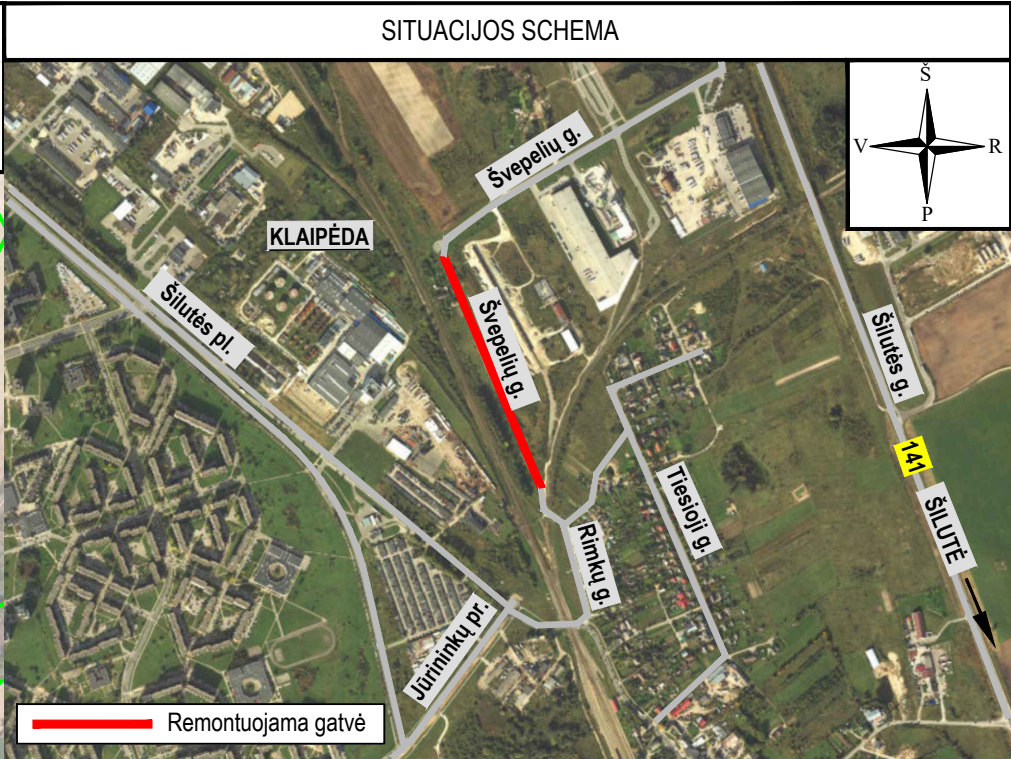
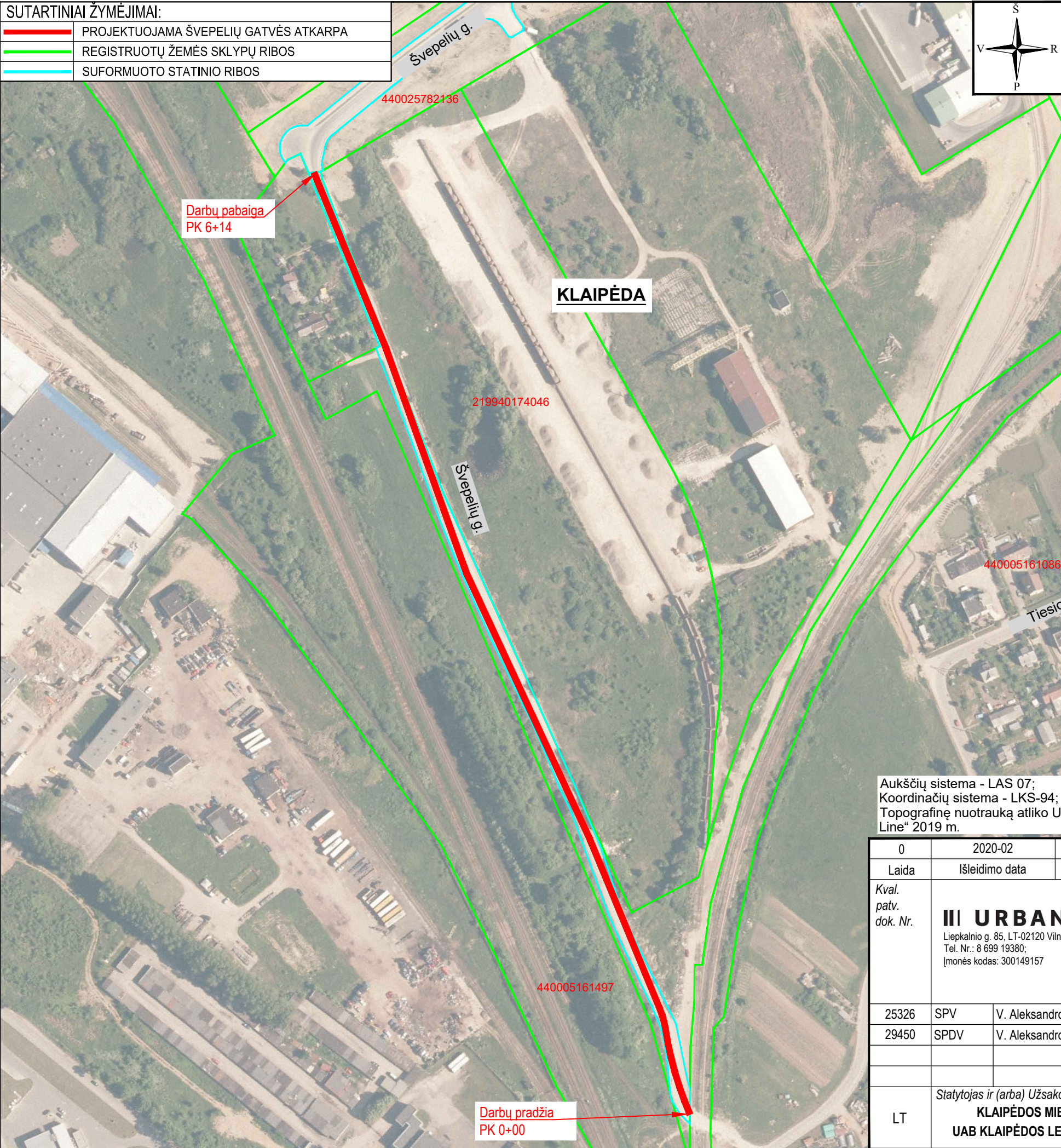
**Kopija tikra**

Projekto vadovas  
Vitalijus Aleksandrovas  
Atestato Nr. 25326





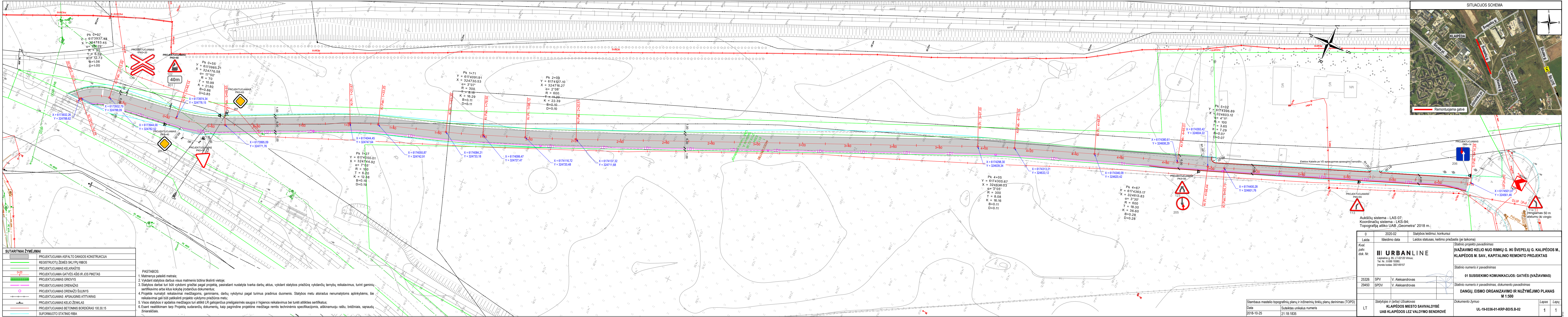
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
<div></div>	PROJEKTUOJAMA ŠVEPELIŲ GATVĖS ATKARPA
<div></div>	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
<div></div>	SUFORMUOTO STATINIO RIBOS



Aukščių sistema - LAS 07;  
Koordinačių sistema - LKS-94;  
Topografinę nuotrauką atliko UAB „Urban Line“ 2019 m.

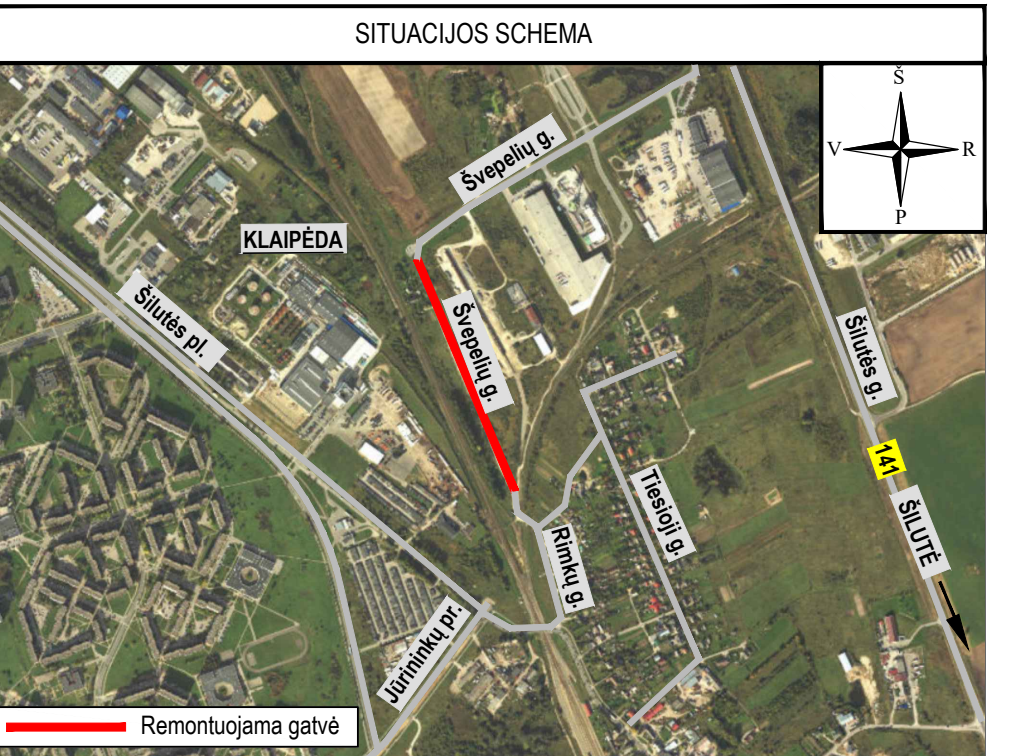
0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui					
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)					
Kval. patv. dok. Nr.	<div>III URBANLINE</div> <div>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</div>			Statinio projekto pavadinimas			
				[VAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KALIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS			
				Statinio numeris ir pavadinimas			
25326	SPV	V. Aleksandrovas		-			
29450	SPDV	V. Aleksandrovas		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas			
				SITUACIJOS SCHEMA			
				M 1:2500			
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ			Dokumento žymuo		Lapas	Lapų
				UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-01		1	1





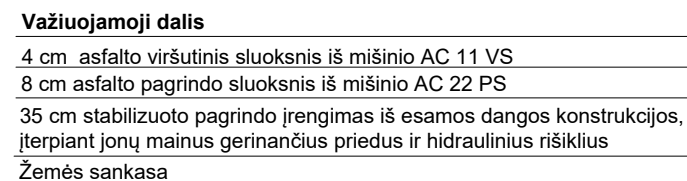
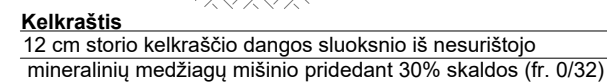
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI	
	PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGOS KONSTRUKCIJA
	REGISTRUOTŲ ŽEMES SKLYPŲ RIBOS
	PROJEKTUOJAMAS KELKRAŠTIS
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠIS IR JOS PIKETAS
	PROJEKTUOJAMAS GROIOVYS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽAS
	PROJEKTUOJAMAS DRENAŽO ŠULINYS
	PROJEKTUOJAMAS APSAUGINIS ATITVARAS
	PROJEKTUOJAMAS KELIO ŽENKLAS
	PROJEKTUOJAMAS BETONINIS BORDIŪRAS 100.30.15
	SUFORMUOTO STATINIO RIBA

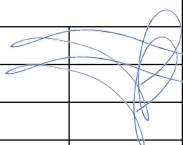
- PASTABOS:
- Matmenys pateikti metrais;
  - Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
  - Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarką darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
  - Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
  - Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitiktis sertifikatus;
  - Esant neatitikimams tarp Projektą sudarančių dokumentų, kaip pagrindine projekto medžiaga remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.



0		2020-02		Statybos leidimui, konkursui	
Laida		Išleidimo data		Laidos statusas, keltimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.		III URBANLINE		Statinio projekto pavadinimas	
		Lepkaičio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 15380; Įmonės kodas: 300149157		[VAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KALIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
				01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (VAŽIAVIMAS)	
25326		SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
29450		SPDV	V. Aleksandrovas	DANGŲ, EISMO ORGANIZAVIMO IR NUŽYMĖJIMO PLANAS	
				M 1:500	
LT		Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ		Dokumento žymuo UL-19-0336-01-KRP-BD/S.B-02	
				Lapas	Lapų
				1	1





0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui			
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157			Statinio projekto pavadinimas	
				<b>IVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KALIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
				Statinio numeris ir pavadinimas	
				<b>01 SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS: GATVĖS (IVAŽIAVIMAS)</b>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas		Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas	
29450	SPDV	V. Aleksandrovas		<b>DANGOS KONSTRUKCIJOS SKERSINIAI PROFILIAI</b> <b>M 1:50</b>	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>KLAIPĖDOS MIEŠTO SAVIVALDYBĖ</b> <b>UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>			Dokumento žymuo	
				<b>UL-19-0336-01-KRP-BD/S.B-03</b>	
				Lapas	Lapų
				1	1

BENDROS PASTABOS:

- Iki pagrindinių statybos darbų pradžios būtina atlikti sekančius paruošiamuosius darbus:
  - įrengti laikinas administracines ir buitines patalpas;
  - įrengti laikinus įvažiavimus į statybos aikštelę.
- Statybos metu neturi būti pažeisti esami funkcionuojantys inžineriniai tinklai. Sandėliuoti medžiagas virš esamų inžinerinių tinklų draudžiama;
- Visi statybos mechanizmai turi būti tvarkingi. Tepalų ir degalų nutekėjimas ir patekimas į gruntą kategoriškai draudžiamas. Taip pat draudžiama naudoti kitas medžiagas, kenksmingas gamtos aplinkai. Iš statybos aikštelės išvažiuojančio autotransporto ir mechanizmų ratai turi būti nuplaunami vandeniu;
- Statybos eigoje už tvarkomos teritorijos ribų išardytos arba apgadintos esamos dangos turi būti pilnai atstatytos pagal pirminę padėtį;
- Tikslų medžiagų sandėliavimo, atvežimo į statybos aikštelę, darbų eiliškumą paruošia Rangovinė organizacija technologiniame projekte, suderinus su Statytoju. Ji gali koreguoti arba dalinai keisti statybos organizavimo aprašyme priimtus sprendimus, jei tai nepakenks darbų kokybei ir nepažeis darbo saugos reikalavimų;
- Laikinos elektros oro linijos trasą parenka Rangovas prieš tai suderinęs su elektros tinklus eksploatuojančia organizacija. Nesant galimybei privesti laikiną elektros liniją Rangovas turi numatyti įrengti kitą laikiną elektros šaltinį (pvz.: elektros generatorių ir t.t.);
- Už darbų saugą statybos aikštelėje atsakingas Rangovas.

PAGRINDINIAI DARBO SAUGOS REIKALAVIMAI:

- Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis DT 5-00 "Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje" bei kitais galiojančiais darbo saugos dokumentais.

Ypatingą dėmesį būtina atkreipti į tai, kad:

- duobės, tranšėjos žmonių judėjimo vietose būtų aptvertos bei pažymėtos gerai matomais ženklais (matomais ir nakties metu);
- pavoingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ir draudžiamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- kasamų duobių ir tranšėjų šlaitų nuolydžiai atitiktų DT 5-00 reikalavimus;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualiomis apsaugos priemonėmis;
- aikštelėje būtų vaistinėle su tvarsčiais, pirmosios pagalbos priemonėmis ir komplektu būtiniausių vaistų, kurių galiojimo terminas nėra pasibaigęs;
- visi elektriniai mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki statybos pradžios būtų parengtas darbų vykdymo (technologinis) projektas;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už darbo saugos priemonių įvykdymą.

- Statybos aikštelėje prie buitinių patalpų gerai prieinamoje vietoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisrinio inventoriumi).

PAVOJINGOS ZONOS (VIETOS) STATYBOS AIKŠTELĖJE:

- Visa laikinai aptverta statybos aikštelė dėl statybos darbų specifikos yra padidinto pavojingumo zona;
- Statybos aikštelėje (teritorijoje) ypatingai pavojingos zonos:
  - Laikini privažiavimo keliai;
  - Mechanizmų (keliamųjų kranų, ekskavatorių, buldozerių, plentvolių, traktorių, asfalto klotuvų, autogražtų ir kt.) darbo zonos;
  - Laikinos elektros linijos ir įrenginiai;
  - Vykdam žemės darbus - veikiantys požeminiai elektros kabeliai ir dujotiekio vamzdynai;
  - Montuojant sunkias konstrukcijas, vamzdynus ir įrenginius - montavimo darbų zona;
  - Vykdam ardymo ir demontavimo darbus - tų darbų zona.

POTENCIALIAI PAVOJINGŲ DARBŲ STATYBVIETĖJE SĄRAŠAS:

- Darbai vykdomi aukščiau kaip 5 m nuo žemės, perdenginio ar darbo pakloto paviršiaus, kai pagrindinė priemonė apsaugoti nuo kritimo yra apsaugos diržas;
- Grunto kasyba ir tvirtinimas, kiti darbai prie aukštesnių kaip 1,5 metro šlaitų ir gilesnėse kaip 1,5 metro iškasoje;
- Darbas su veikiančiais elektros įrenginiais, kurių kintama srovė 50 Hz dažnio, bei įtampa aukštesnė kaip 42 V, o nuolatinė srovės įtampa aukštesnė kaip 110 V;
- Gaisrų gesinimas, avarinių ir gaivalinių nelaimių padarinių likvidavimas.

DARBŲ ORGANIZAVIMO PASTABOS:

- Vykdam darbus, numatoma įrengti statybos aikštelę, aptvertą laikinąja tvora, kad į ją nepatektų svetimi asmenys;
- Rekomenduojama statybvietę įrengti remontuojamo gatvės ruožo kairėje pusėje, ties žemės sklypu adresu Švepelių g. 9, laisvoje valstybinėje žemėje. Esant būtinybei statybvietės vietą galima keisti, arba įrengti papildomą statybvietę laisvoje valstybinėje žemėje arba aplinkiniuose žemės sklypuose, susitarus su žemės sklypų savininkais. Bet kokių atveju, prieš įrengiant statybos aikštelę, jos vieta turi būti suderinta su šios teritorijos valdytoju arba savininku.

PASTABOS:

- Matmenys pateikti metrais;
- Vykdam statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų Rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą. Atliekant darbus greta esamų požeminių komunikacijų žemės darbus vykdyti rankiniu būdu, nepažeidžiant jų. Pažeidus - sutvarkyti;
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdam statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus;
- Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinis duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu;
- Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus;
- Esant neatitikimam tarp Projekto sudarančių dalių dokumentų, kaip pagrindine projektine medžiaga, remtis techninėmis specifikacijomis, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiu.



SITUACIJOS SCHEMA



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

	REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
	SUFORMUOTO STATINIO RIBA
	PROJEKTUOJAMA GATVĖS AŠIS IR JOS PIKETAS

STATYBVIETĖS SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI

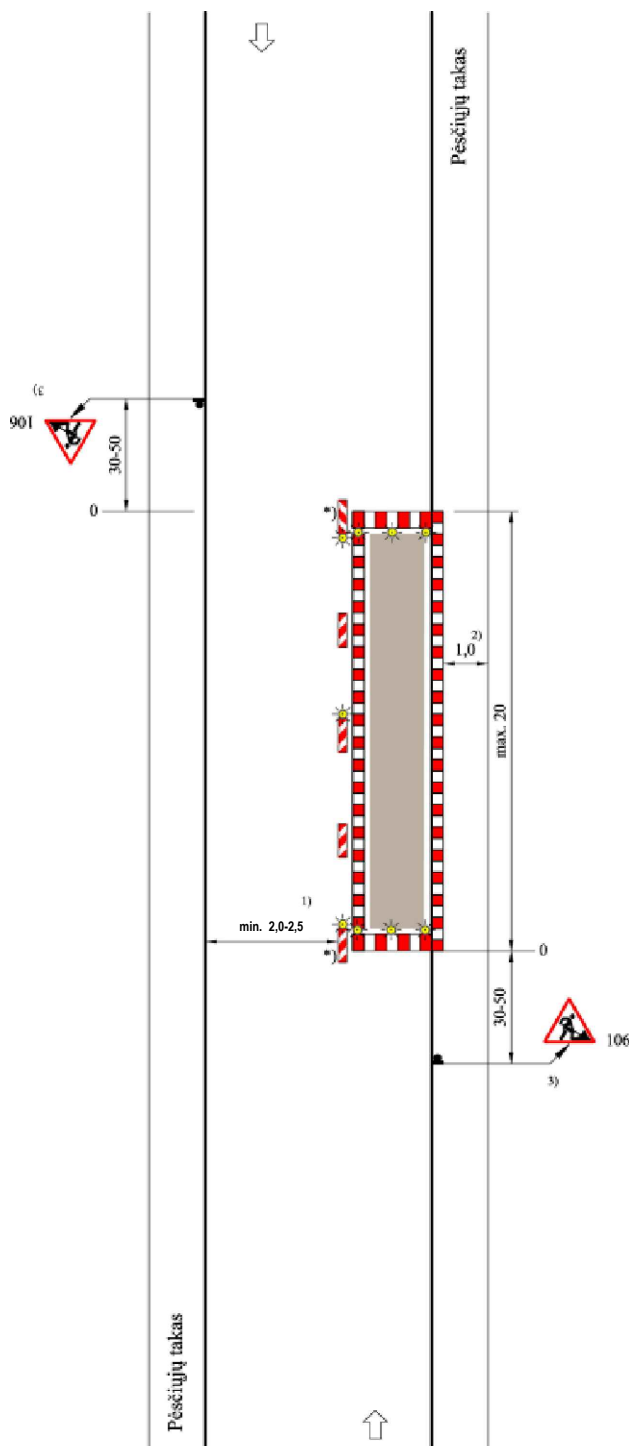
①	Administraciniai ir buitiniai vagonėliai
②	"Bio" tualetai
③	Įvadinis elektros skydas
④	Elektros skirtomasis skydas
⑤	Elektros skydas su kirtikiu
⑥	Priešgaisrinis skydas
⑦	Statybinių atliekų konteineris
⑧	Laikinosios sandėliavimo aikštelės
⑨	Statybinių mechanizmų nedarbo metu laikina stovėjimo aikštelė
⑩	Laikina tvora su vartais
⑪	Ratų plovimo postas
	Žvyro danga statybvietei

Aukščių sistema - LAS 07;  
Koordinatų sistema - LKS-94;  
Topografinę nuotrauką atliko UAB „Urban Line“ 2019 m.

0	2020-02		Statybos leidimui, konkursui	
Laida	Išleidimo data		Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)	
Kval. patv. dok. Nr.	<div>III URBANLINE</div> <div>Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157</div>		<div>Statinio projekto pavadinimas</div> <div>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KALIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</div> <div>Statinio numeris ir pavadinimas</div> <div>-</div>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	<div>Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas</div> <div>PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMO PLANAS, M 1:500</div>	
29450	SPDV	V. Aleksandrovas		
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ		<div>Dokumento žymuo</div> <div>UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-05</div> <div>LapasLapų</div> <div>11</div>	



# TES G I/2



## BENDROS PASTABOS:

1. Organizuojant kelio darbų vietas aptvėrimą kelio ženklais būtina vadovautis "Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12";
2. Atsižvelgiant į eismo intensyvumą ir atliekamų darbų specifiką rekomenduojama kelio darbų vietą aptverti pagal TES G I/2 schemą.
3. Galutinius kelio darbų vietas aptvėrimo kelio ženklais sprendinius parenka Rangovas, susiderinęs su gatvės valdytoju.

0	2020-02	Statybos leidimui, konkursui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. Nr.	<b>III URBANLINE</b> Liepkalnio g. 85, LT-02120 Vilnius; Tel. Nr.: 8 699 19380; Įmonės kodas: 300149157		Statinio projekto pavadinimas	
			<b>ĮVAŽIAVIMO KELIO NUO RIMKŲ G. IKI ŠVEPELIŲ G. KALIPĖDOS M., KLAIPĖDOS M. SAV., KAPITALINIO REMONTO PROJEKTAS</b>	
25326	SPV	V. Aleksandrovas	Statinio numeris ir pavadinimas	
29450	SPDV	V. Aleksandrovas		
			Statinio numeris ir pavadinimas, dokumento pavadinimas <b>PRINCIPINĖ KELIO DARBŲ VIETOS APTVĖRIMO KELIO ŽENKLAIŠ SCHEMA</b>	
LT	Statytojas ir (arba) Užsakovas <b>KLAIPĖDOS MIESTO SAVIVALDYBĖ</b> <b>UAB KLAIPĖDOS LEZ VALDYMO BENDROVĖ</b>		Dokumento žymuo <b>UL-19-0336-XX-KRP-BD/S.B-06</b>	
			Lapas	Lapų
			1	1